

Használjuk ki az időt amíg az alkatrészekre várunk mossuk meg a blokkot.



Ecsetelni szoktam a blokkmosó folyadékot, ugyanis sokkal jobban tisztít, mintha csak ráfűjjük mint ahogy a használati utasításban szerepel. A vastagon lerakódott helyeken óvatosan csavarhúzóval is lehet segíteni a fellazítást. Pár perc múlva erős vízszugárral mossuk le.





Sűrítettlevegővel (jó a pumpa is) alaposan fújjuk le a vizet, és hagyjuk megszáradni a napon. A korrózióra hajlamos helyeket enyhe olajosronggyal vagy (WD-40 spray) vékonyan kezeljük le. Ügyeljünk a kis átmérőjű bevezetőcsövekre, csomókra hajlamosak eltömődni.



Ha már ennyire szétvan a gép úgy döntöttem kimosom s hűtőt is.



A fehér nyilak a rávezetőcsövek, a sárga a ventilátor csatlakozója és a dudáé. Bontsuk le őket. Én védőlemezzel és a tartóval együtt vettem ki, ezeknek sem ártott a tisztítás. A csavarja az első kerék mögött van.



A másik oldalon a kiegyenlítőtartály csövét kell levenni, és a zárósapka melletti tartó csavarját kivenni.



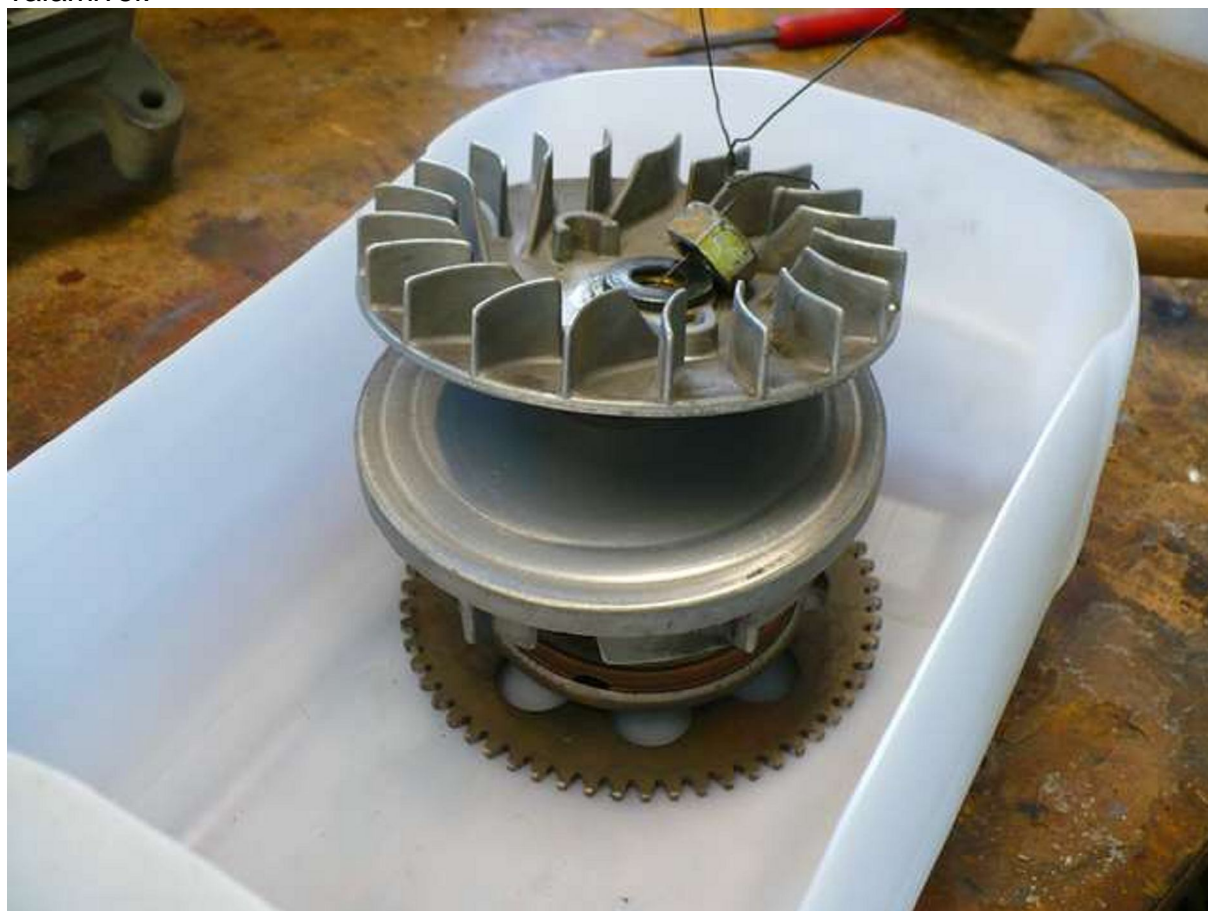
Ha mindez megvan, akkor csak az alsó tartócsavarok vannak hátra.



A kivétel után az elektromos ventilátort vegyük le, hogy ne legyen vizes és vízszugárral alaposan mindkét irányból veressük ki. Ilyenkor a mocin az odavezető

csöveket is ki lehet mosni.(Akkor eredményes a mosás ha már mi is csurom vizesek vagyunk.Én is eláztam azért nem tudtam lefotózni.)

Apró tipp:Az egytengelyről lehúzott alkatrészeket fűzzük össze valamivel.



Összerakásnál ez nagy segítség, főleg ha nincs rajzunk.

