

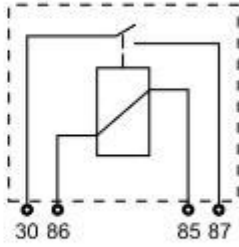
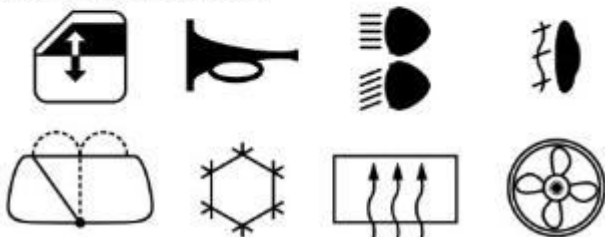


Extraként beszerelhető elakadásjelző Yamaha Majesty -be

A bekötés, egy 1997-es évjáratú YP250cm3 Yamaha Majestyre lett megszerkesztve, amennyiben a vezetékek színei nem egyeznek, vagy a mellékelt képek alapján a relé nem azonos helyen található. Abban az esetben is beköthető, csak plusz figyelmet és körültekintést igényel.

Anyagszükséglet: 2 db általános 4 lábú 12V/ 30A (autó relé néven ismert) relé
1 db kapcsoló (egyéni ízlés alapján megválasztható)
Vezeték kb. 2m
Csúszó saruk: 10db

RLP/4-12 - multifunkciós relé (4 lábú)		
	Láb kiosztás, felépítés:  	12V 40 Amper terhelhetőségű multifunkciós relé. Alkalmazható: Alfa, Audi, Citroen, Fiat, MAN, Mercedes, Nissan, Peugeot, Renault, Rover, VW típusokhoz. Alkalmazási területek: 

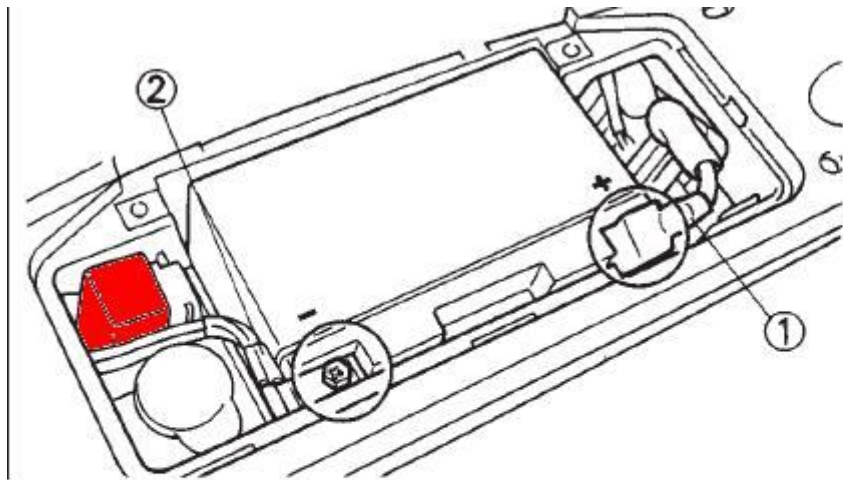


Abban az esetben, ha valaki a mellékelt ábrán szereplő visszajelzős kapcsolót választja, akkor kalkulálja bele, hogy a visszajelző az csak az éjszakai fény miatt hasznos. Ezért, nem csak kapcsolóként, hanem fogyasztó is! Vagyis +12V mellett (-) Negatívot is kell a kapcsolóba vezetni, ami a beázás következtében maximális zárlat veszélyes!!!!

Ugyanis, a visszajelző nélküli kapcsolóban nincsen (-) Negatív, hanem csak egy szál gyújtás alatt lévő +12V, és a kapcsolószál a relékhez. És mivel műanyagba lesz beépítve a kapcsoló, ezért esetleges (nagy mértékű) beázás esetén is csak bekapcsol az elakadásjelző!!

Rövid leírás, a gyárilag elakadásjelző nélkül szerelt típusok beazonosítására.

A gyári irányjelző relé kétpólusú és elhelyezkedése jobb oldalon az akkumulátortartóiban helyezkedik el,



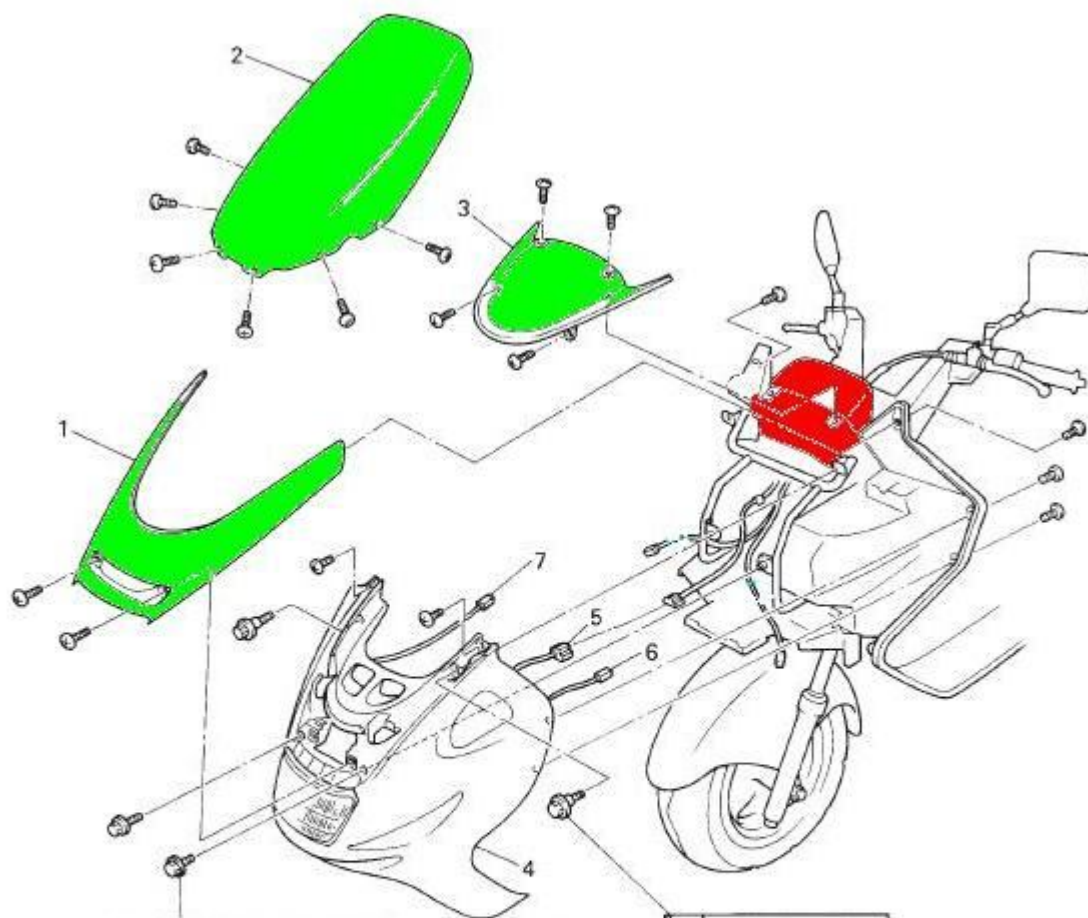
Ez az index relé!

Amennyiben valóban kétpólusú, akkor a vezetékeket ellenőrizzük le. Húzzuk ki a relét, és lámpázzuk le a vezetékek csatlakozóját, (lámpázás esetén mindig ügyeljünk arra, hogy ne csak gyújtáson végezzük az ellenőrzést, vagy csak gyújtás nélkül. Javaslom a sorrendet először mindig gyújtás nélkül és ugyanazt a folyamatot gyújtás mellett, ellenőrizzük)

A vezeték színei:

- Barna: Irányjelző (relé) táp vezetéke, ami gyújtás alatt állandó +12V
- Barna/Fehér: Relétől a kormánykapcsolóig

Ha a relé megvan és az eddig leírtak, megegyeznek, akkor némi motor idomok eltávolítása után folytatjuk a bekötés előkészítését.



A zöld elemeket mindenféleképpen el kell távolítani!

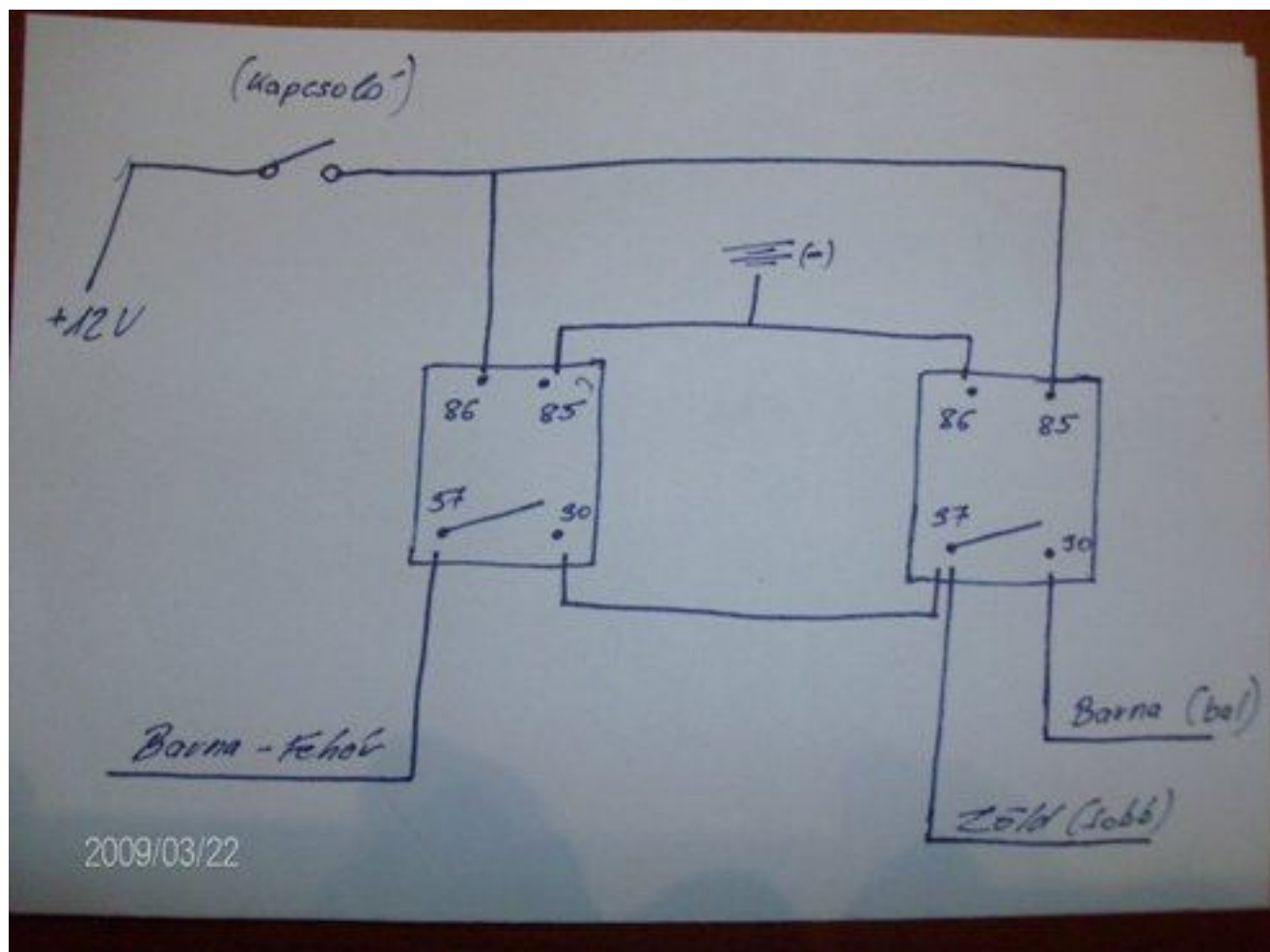
A pirossal jelzett műszerfalat célszerű kivenni, mert alatta könnyebben lehet a 2 db relét biztonságosan rögzíteni, és a kötéseket elhejezni.

Ha túl vagyunk a bontáson, akkor tovább ellenőrizhetjük a vezetékeket. Kezdjük az első két irányjelzővel. Oldalanként a két vezeték a következő:

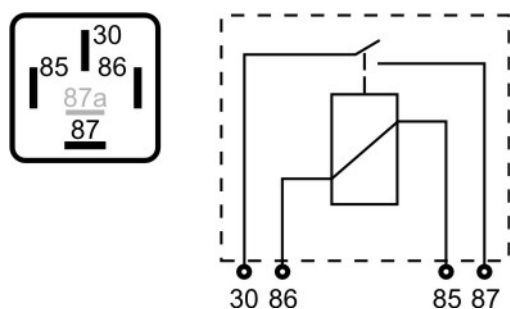
- Fekete mindkettőnél: Negatív
- Barna: Bal + 12V
- Zöld: Jobb +12V

Ami biztos idáig, hogy a relétől jövő barna/fehér vezeték, ami felmegy a kormánykapcsolóig, majd a kormányon lévő kapcsolótól jönnek vissza a már oldalakra bontott (barna és Zöld +12V)

Ha megvannak a vezetékek, akkor előkészítjük a bekötést a mellékelt rajz szerint.



A fenti ábrán lévő relék 4 lábúak, de több helyen lehet inkább az 5 lábúat kapni, ami lényegében mindegy, mert csak egy kivezetéssel az alaphelyzeti záró kapcsolással tud többet. Abban az esetben annyi a tennivaló, hogy az „a” kivezetését üresen kell hagyni.



A bekötésről még pár szösszenet, hogy a fenti gyári vezetékeket, ha lehet, ne vágjuk el, hanem óvatosan távolítsuk el a szigetelést könnyen hozzáférhető helyen, egy kb. 2 cm hosszán és arra gondosan, szennyeződés mentesen, tekerjük rá a már leszabott, felszaruzott vezetéket, és alaposan forraszunk meg és alaposan szigeteljük le. És a kapcsolóhoz keressünk szintén csak gyújtás alatt lévő +12V, amit különös figyelemmel a kormány mozgását is belekalkulálva jól rögzítve juttassuk el a kapcsolóig, és a kapcsolótól a kapcsolószálat vissza a relékig hasonlóképp.

A reléknek a (-) pólusát érdemes a vázhoz meglévő csavarkötések egyikére, az arra a célra megfelelő saruval biztos érintkezést biztosítani.

Abban az esetben, ha bekötés után lepróbáljuk a rendszert, és mivel a műszerfal gondolom nincs a helyén, ezért megnyugtatóként megjegyzem, hogy a gyári irányjelzők együttes villogása a visszajelző!!! Abban az esetben, ha az elakadásjelzőt használjuk!

Aki nekivág, annak jó szerelést!!!

Üdv.: Talicskas