



Szarul néz ki mi? Nem is nagyon hiszem hogy fogunk még együtt száguldani, pedig itt már egyben van rajta minden, csak a kasztni kell!

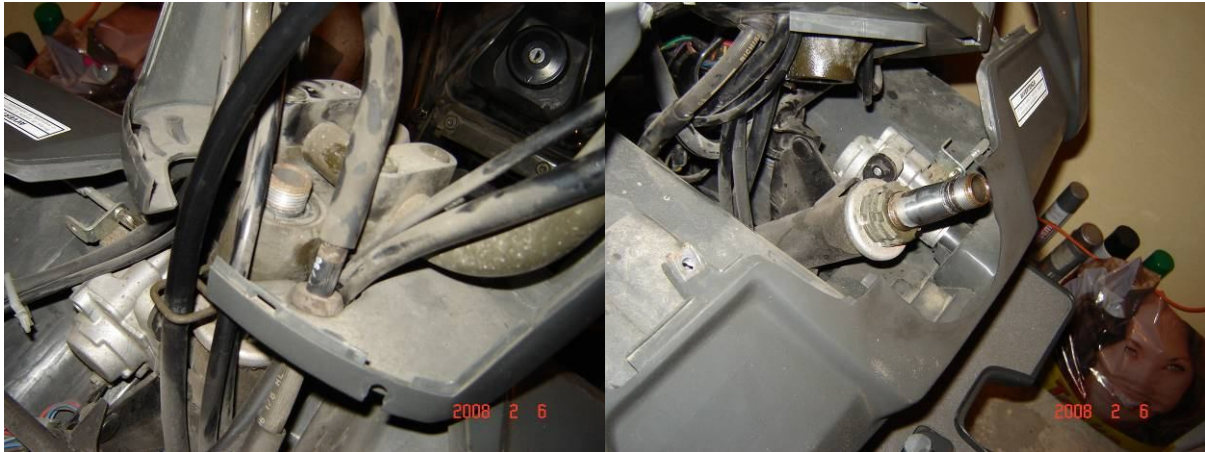
Hamar rájöttünk, hogy alulról nem tudunk támadni. Csak elforgott a kulcs meg az imbuszcsoncsavar. Nem véletlenül mint mindjárt kiderül. Muszáj volt felülről menni, de amit a



leírás 193. oldalán látsz célszerszámot nem fért be, hiába szedtem le minden burcsikot. Maradt a klasszikus megoldás, kormány le. A zárócsavar még simán ment, majd alulról kalapács és bronztengely segítségével megütöttük a kormányt Elég sokáig. Van benne egy kis ék, érdemes rá figyelni, mi kb. fél óráig kerestük, végül a motor hasa alatt levő műanyagidombban akadtunk rá. Na pont azt nem akartam leszedni. Körmöskulcsok híján óvatosan csavarhúzóval ütöttük meg a felső kormányzártartó csavart a három közül amik közül a legalsóban valami erős ipari gumi szilent van. Az támaszkodik a felső kormánycsapágyra. Szerencsénk volt, simán jöttek. Van rajtuk egy lehajtható rögzítés, hogy ki ne tudjon lazulni. Itt úgy széthullott a kormány, hogy öröm volt nézni. Kosár persze csak lent volt, és a felső görgők teljesen szárazak voltak. Futottak mint a nyúl.



## Teleszkóp Javítás – Yamaha Majesty YP250



A teleszkópokat innen már könnyű volt kivenni, csak a tetején lévő két 17-es imbuszcavart kell meglazítani, kicsavarni, majd a két db 6-os csavart kilazítani, és már a kezében is van. Érdekes vigyázni, mert a rúgók jönnek fel, és könnyen hókon nyomják az embert ha nem vigyáz. Nincs kép, mert elfelejtettem. Bocs. Innen kezdve nem érdemes fejreállítani a telót, mert jön az olaj kifelé. Előbb azzal próbálkoztam, hogy jól kimosom, de nem érdemes szarozni, mert valami oldószer úgyis marad benne, és akkor vége a dalnak. Széthúzni nem tudtam, mert az alul lévő 10-es imbusz csavar tartott valamit. Kivettem a porvédőt, meg a záró biztosítót, de itt megállt a tudomány. A szimering nem mozdult, és nem mertem nagyon feszegetni, nehogy a teleszkópszár megsérüljön. Szét kellett volna húzni, de nem jött. Belevilágítottam a telóba, és akkor láttam, hogy van a mélyén egy 19-es imbusz fészek. Nosza elszaladtam csavarboltba, és vettem egy 19-es csavart, meg két anyát amiket rákontráztam.



A teló aljában az imbuszkulcs, és GGGYA! Szétjött.

## Teleszkóp Javítás – Yamaha Majesty YP250



Balról a célszerszám, jobbról a teleszkóp aljából kijövő imbuszcavar.



Íme a belseje, de a teleszkóp még mindig nem jött szét, mert a felső végén van egy precíziós illesztésű bronzpersely, amit finom ütögetésekkel (húzgálásokra gondolok) kell kihúzni. A jobb oldali képen látszik hogy mennyire csúszik szét ebben az állapotában e teleszkóp. Itt alapos takarítás következik, majd mindent áttörölgettem zsírtalanítóval, és úgy finoman teleszkópolajjal. A két következő képen a darabok láthatóak.



## Teleszkóp Javítás – Yamaha Majesty YP250



No itt a kis huncut, az a bizonyos persely. Nagyon óvatosan kell a helyére tenni, és nem egyszerű feladat, oldalanként olyan másfél órát töltöttem el vele, bár valószínű hogy óvatosabb voltam a kelleténél, és nem nagyon erőszakoskodtam vele. A baloldali képen látod



a fészket, és az a helyzet hogy még teleszkópszár nélkül is nehezen megy bele, de mindenképp a telószárral lehet csak betenni. Én azt a megoldást választottam, hogy körbeéltem keményfadarab kákkal ( az egyik aknadeszkám látta kárát) és óvatosan

beütöttem a helyére. Minden egyes kör után megmértem a tolómérő mélységmérőjével

## Teleszkóp Javítás – Yamaha Majesty YP250

hogy ne feszüljön meg sehol. A következő képen a rugóhosszúságot látni, ill a használt számszámokat. Ja, az olajat közvetlenül a berakás előtt tettük bele, 0,142 l. Orvosi 50ml-es műanyagfecskendővel mértük ki pontosan. Szerintem ez nagyon fontos mennyiség. Már ezért is szét kell szedni, mert egyébként képtelenség azokat a kis furatokat kimosni, és kiszárítani. Ja, összerakni ua. mint szét, csak visszafelé.



Tamás