

## Motor szétszedése és összerakása

A legeleje sajnós a szétszedésnek lemaradt de a lényegét sikerült lencse végre kapni igyekszem a Szakember ebben az esetben Juhász Béla jótanácsaival és tapasztalataival kiszinezve megírni ezt a hasznos szerelési segédletet.

1kép:henger és dugattyú mentes blokk. Ha a szétszedésnél ha nem lesz gyűrű sor cserélve, akkor célszerű a gyűrűk illesztési hézagának pozícióját megjelölni a dugattyún, hogy lehetőleg ugyanabban a helyzetben álljanak összerakásnál, mint ahogy szétszedték.



2.kép:a dugattyút ha leszedtük hajtókarról a csapszeg méretét feltétlenül ellenőrizni kell.A manualban benne vannak a tűrések , valamint ha be van rágódva a felfekvési pontokon, akkor is el kell gondolkodni a cserén.



3kép. A dugattyú teteje mint mellékelt ábra is mutatja erősen koromlerakódásos. Ezt nagyon finom csiszolópapírral majd enyhe polírozással el kell róla távolítani



4.kép henger : fontos hogy összerakás előtt a régi tömítések megfelelően el legyenek távolítva valamint a henger falának vizsgálata, mennyire kopott, illetve mennyire van vála. Az enyémen a gyári hómolás látszott még és semmi vála sem volt.



5.kép:Hengerfej: A szelepeknél is látszik a korom lerakódás, amit szintén óvatos csiszolással eltávolítjuk róla, miután kivettük a szelepfészekből. De erről később majd bővebben írok.



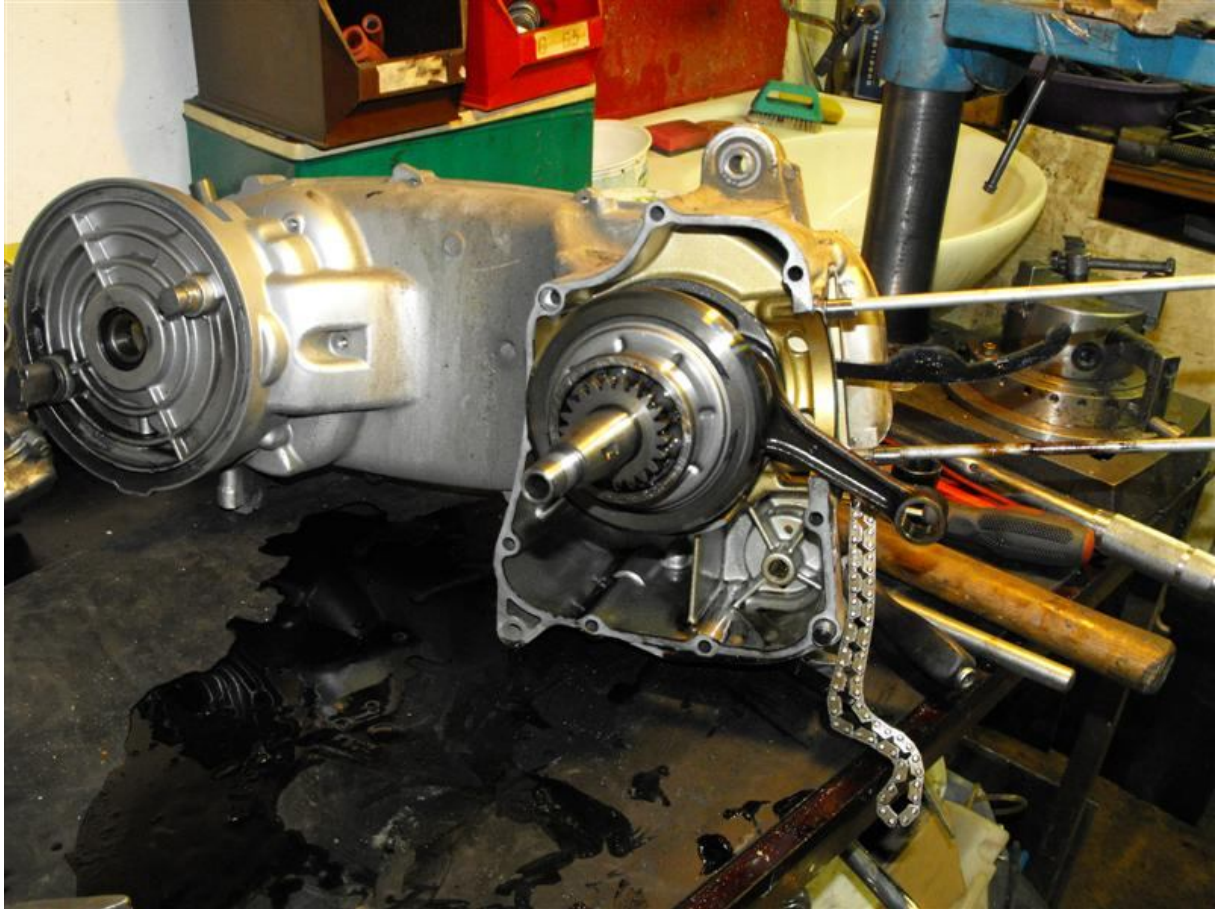
6.kép:Itt már ketté van szedve a blokk ,összerakásnál majd látszik hogyan is nézett ki szétszedés előtt.



7kép: A blokk teljesen szétszedve . Fontos, hogy ha főtengely ki van szedve akkor minden képpen ki kell mérni, hogy a megfelelően ütés mentesen forog-e és nincsenek-e kopás nyomok. Mi egy esztergagép és egy indikátor óra segítségével tettük meg.



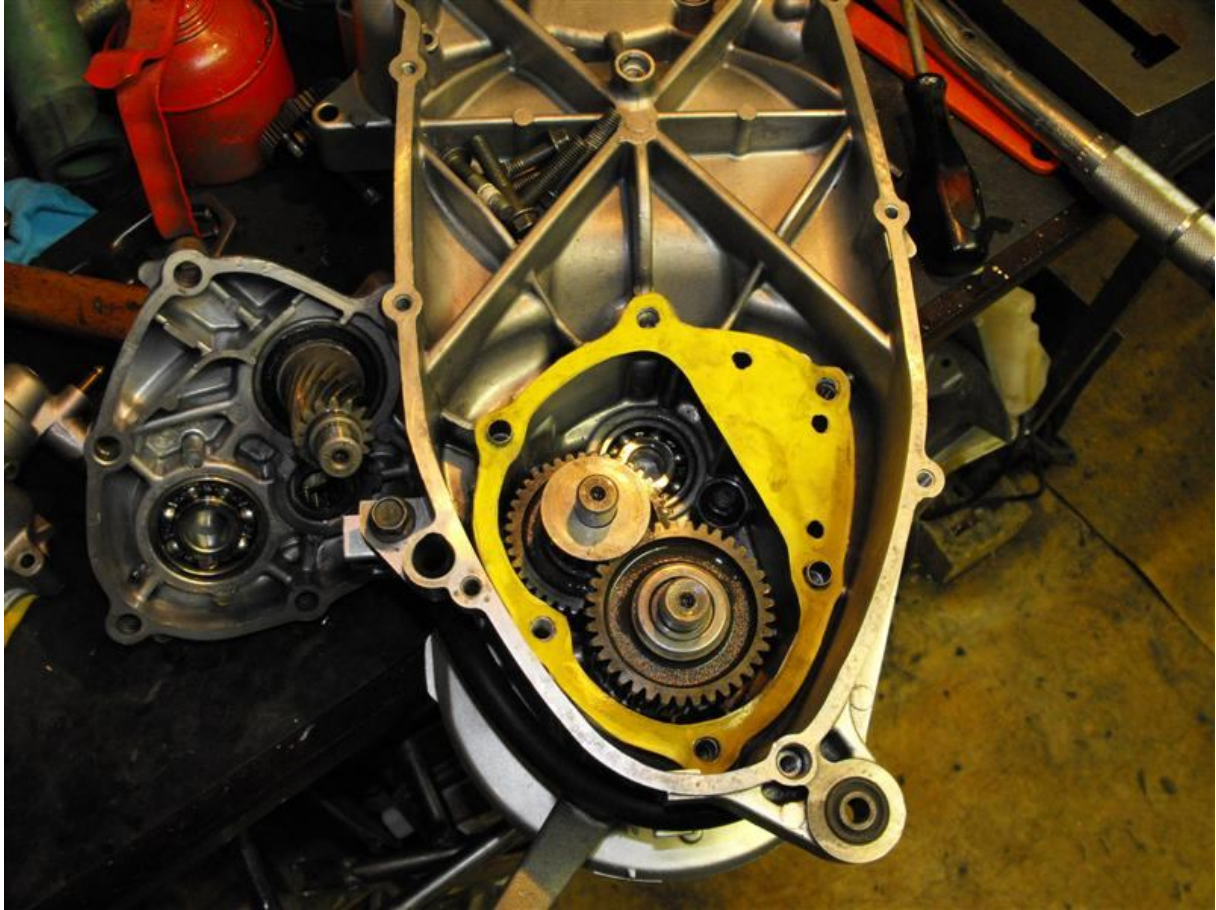
8.kép:A főtengely miután kimértük és visszatetük megfelelően a helyére. A hajtókart -mivel prégéppel helyezik fel a főtengelyre- nem lehet leszedni róla.



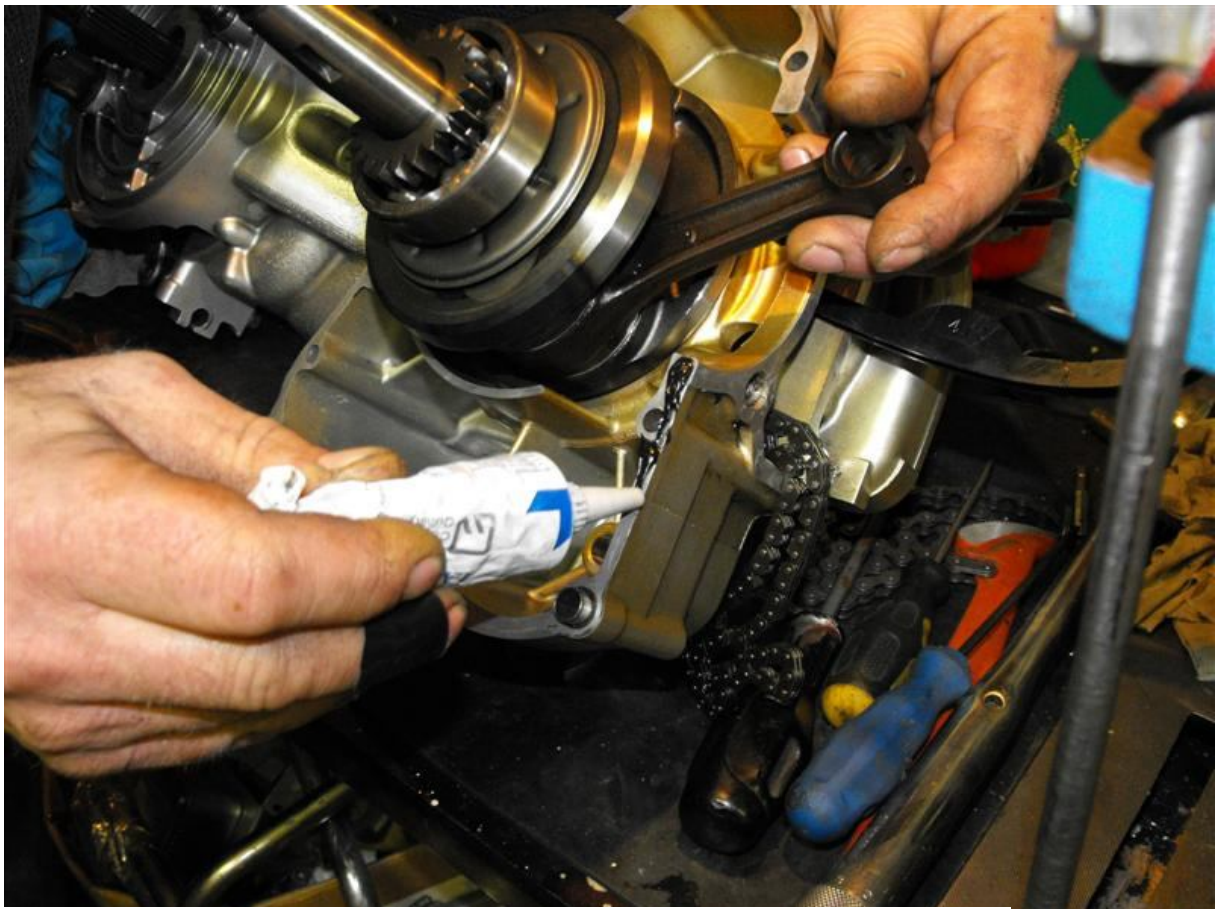
9.kép: A lánc visszarakása némi rutint és kézügyességet igényelt, mert eléggé szűk helyen kell visszarakni a lánckerékre. Be kell a láncot ejteni a járatba még az előtt, hogy a főtengely bekerülne a helyére, majd miközben toljuk be a főtengelyt akkor kell rá igazgatni a főtengelyen lévő fogaskerékre. Ehhez kell némi ügyesség!

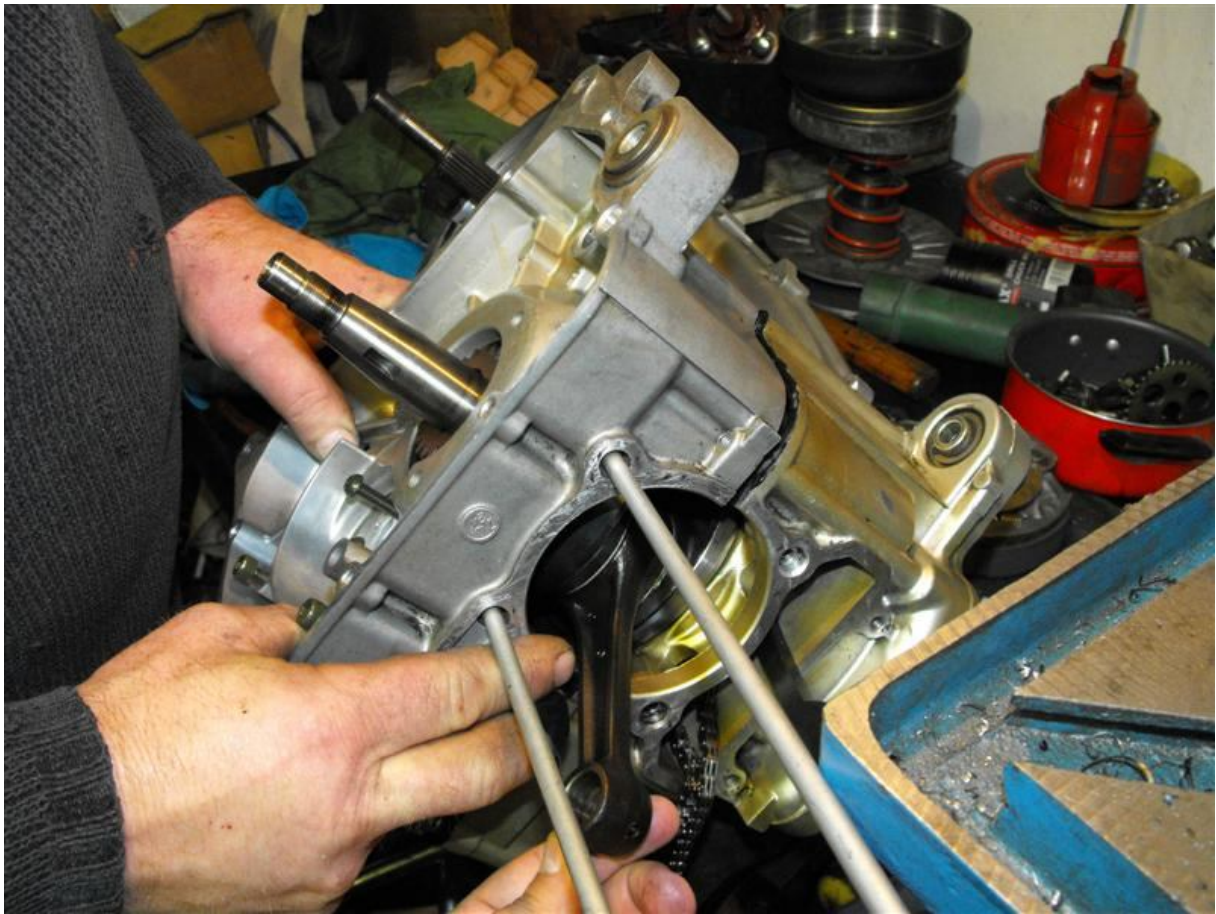


10.kép:Véglehajtás fogaskerekei. Itt nagyon nagy hibák nem szoktam lenni, maximum a két kivezetésnél lévő csapágyak kopnak ki. Én cseréltem mind kettőt és ami a lényeg ,hogy nekem mivel kikopott a csapágyház az alu öntvényben ami a blokk oldala, ezért kellett szétszedni teljesen a blokkot és a kopott csapágy házat beperselyeztetni. A képen nem látható sajnos ami javítva lett de pont a ház tuloldalán fogaskerekek alatt van.Amire itt oda kell figyelni: ha valaki szétszedi a hajtás láncot hogy minden kis alátét helyét pontosan jegyezze meg különben .....☺És a tömítés épségére is vigyázzunk!



11-12.kép:a blokk oldal felrakásánál ajánlott némi tömítő paszta használata.





13.kép:Célszerű vékonyan megolajozni azokat helyket, ahova tengely végződés kerül majd be, valamint magukat a forgó, surlódó alkatrészeket is.Ezen a képen jól látható az a bakelit fogaskerékpár, amely innen egy tengellyel kapcsolódik a túloldalra és hajtja meg a vízpumpát



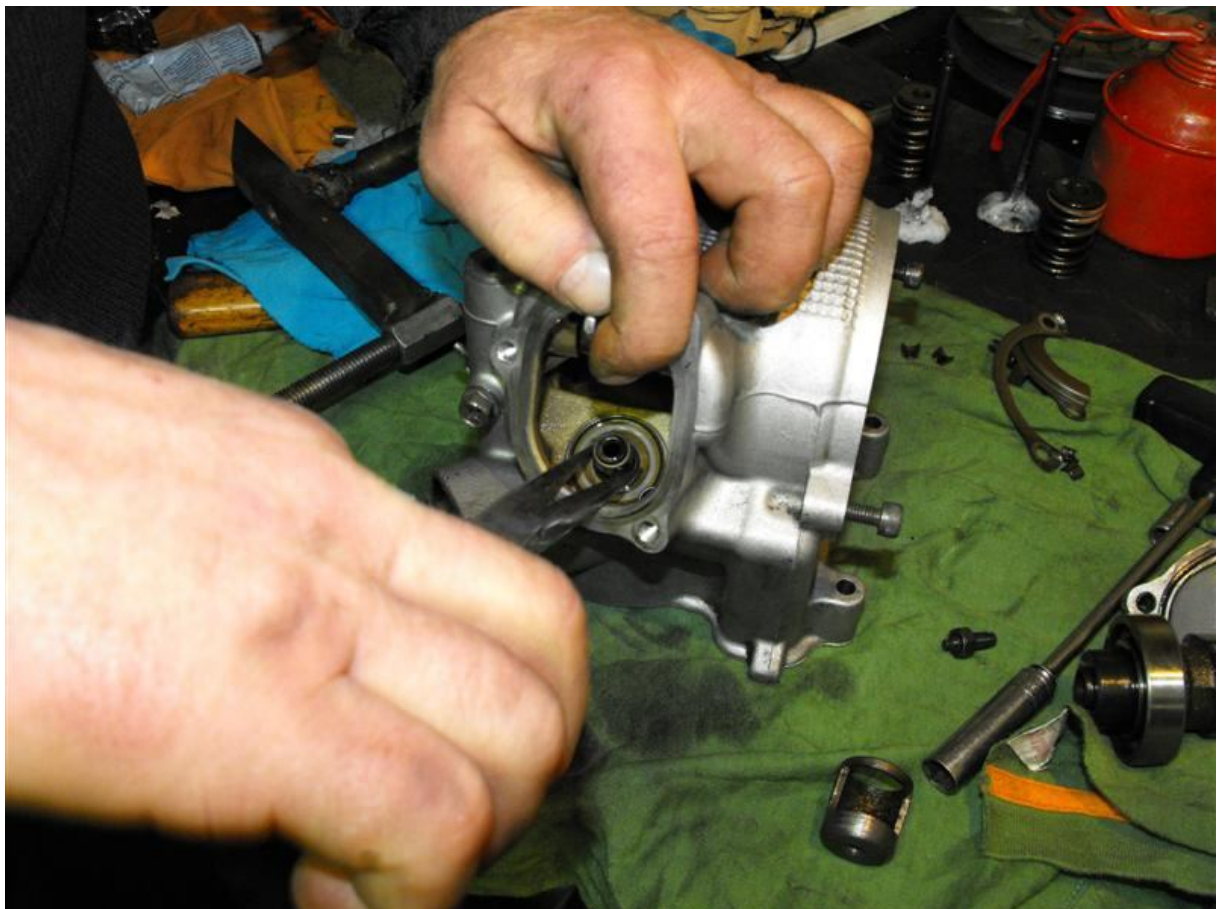
14-15-16.kép:Hengerfej : először a vezérműtengelyt távolítjuk el. A takarólemez csavarjainál a lemez fel van peremezve ezt vissza kell kalapálni. Ezután lehet a csavarokat kitekerni, hogy el lehessen távolítani a tengelyt.







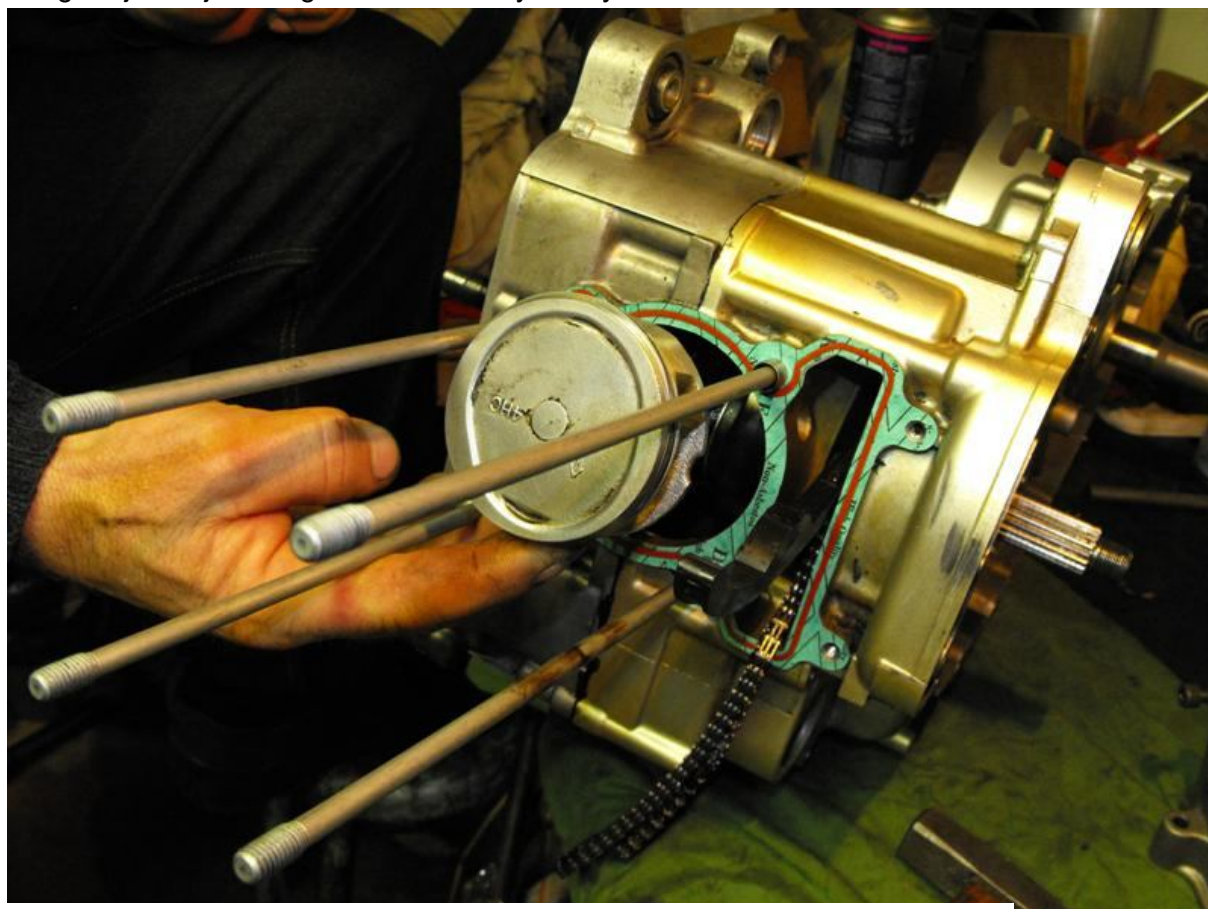
17-18-19.kép:Ha kint van a vezérműtengely akkor szelepek kivétele következik. Ezt ugyan mi egy spec szerszámmal hajtottuk végre, de a rugó lenyomása után kivethető két kis ék a tengelyről. Ezután a rugó, majd a szelep is kijön már.

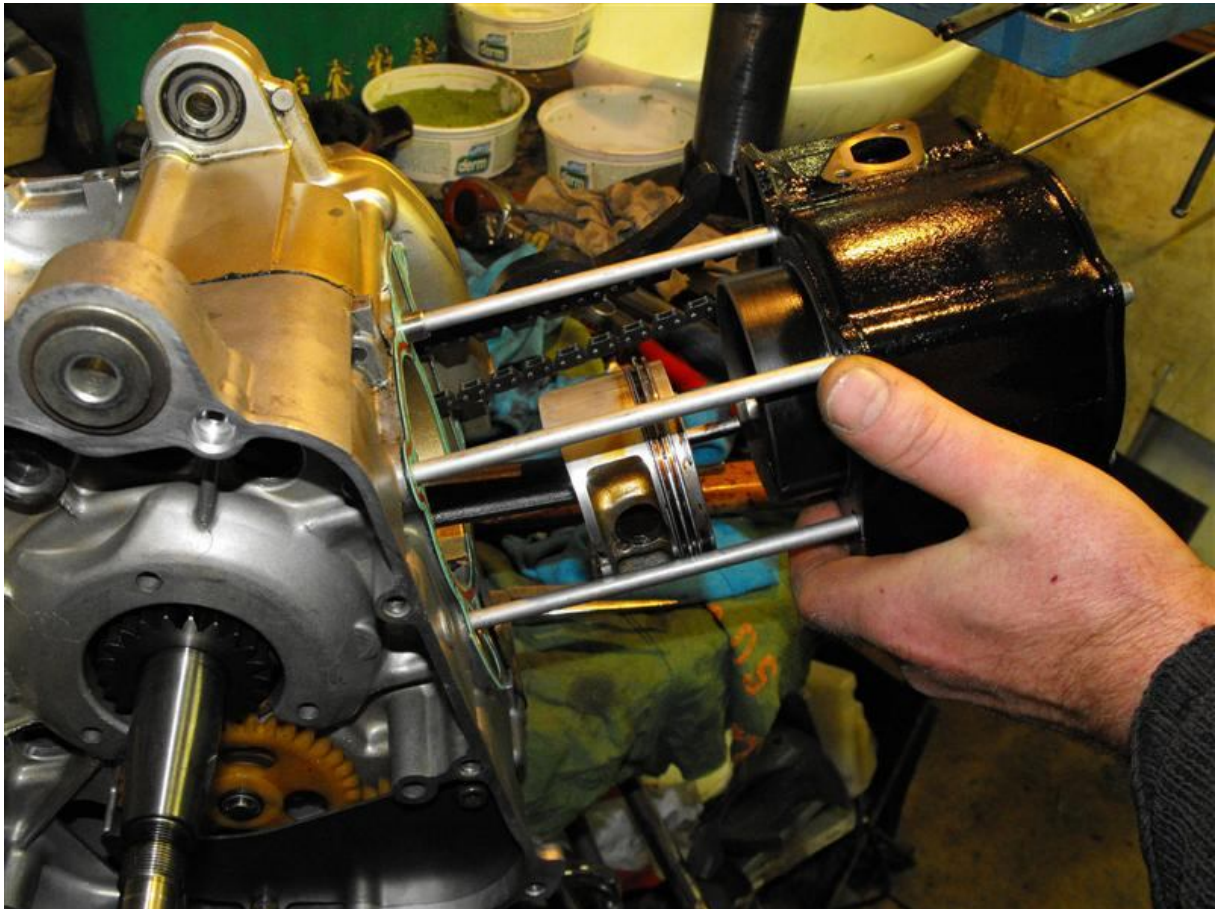


20.kép Itt már a szelepfészkek koromtalanítása folyik, melyet egy elmés szerszámmal sikerült megvalósítani. Ez egy csavarhúzó nyelű szerszám, melynek a fejébe beletehető a szelep szár. Egy speciális kimondottan szelepfészkek finom becsiszolására alkalmas anyagot tettünk a tányér alá, majd behúzza a szelepfészkekbe körkörös mozgattuk mintha csavaroznánk. Autós boltban kapható ez a csiszoló paszta és olyan a doboza pont mint egy szelep, de sajnos a márkáját nem tudom.



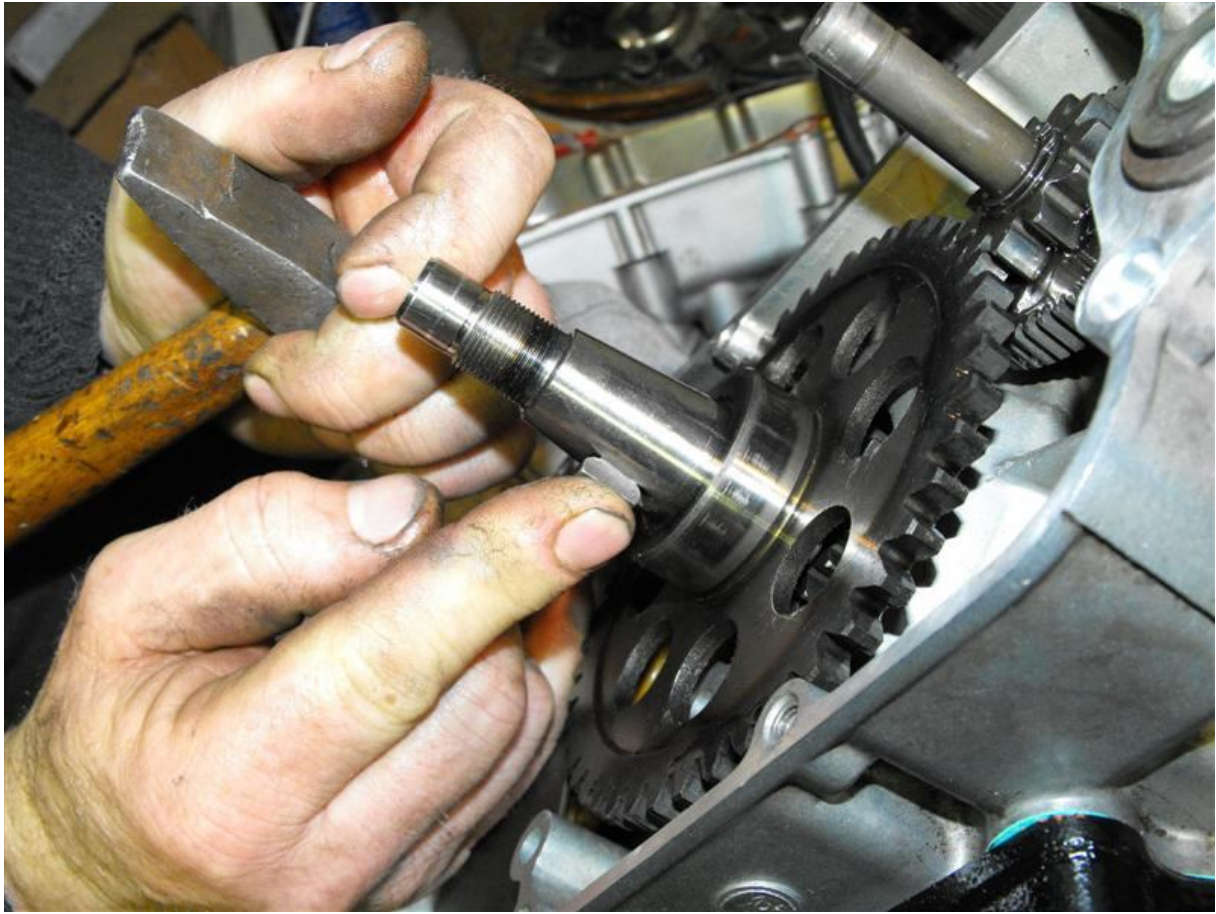
21-22-23. kép : A henger és hengerfej felrakása : a megfelelően megtisztított helyekre a tömítéseket ne felejtsük el felrakni. Óvatosan húzzuk fel a hengert a dugattyúra ezután a hengerfejet majd a megfelelően előirányzott nyomattékkal húzzuk le csavarokat!





24-25-26-27-28kép:A megfelelő helyekre még egy kis olajat juttassunk,és rakjuk fel a generátort. Ez egy kúpos tengely kerül, melyre az ék behelyezése után fel kell ütni. Miután gondosan leellenőriztünk mindent, felrakhajtuk a borítólemezt. Ezt is érdemes egy kis tömítő anyaggal ellátni felrakás előtt.







29.kép A jól megérdemelt munka végeredménye☺☺☺ önmagáért beszél !



És ezúton szeretném meg köszönni Juhász Béla segítségét és szakértelmét, mely nélkül nem lett volna ennyire egyszerű a dolgom. És ha bárkinek segítségre van szüksége keressen mert nagyon szívesen segítek amiben tudok. Üdv LACI☺☺