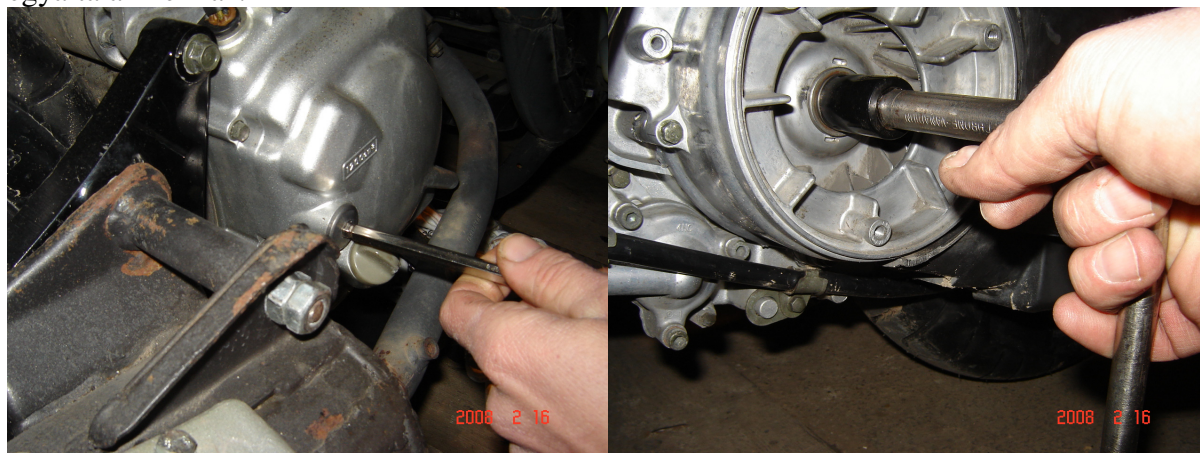
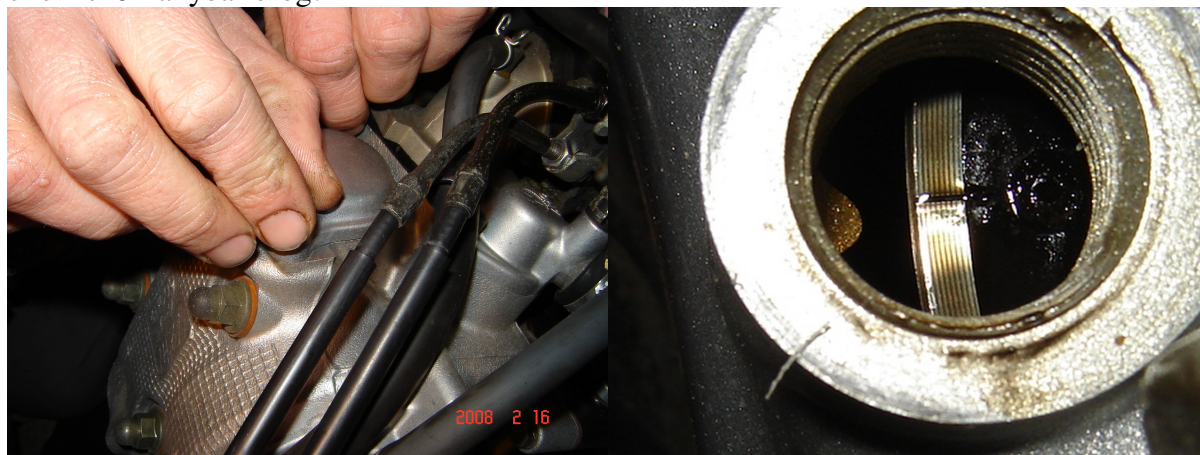


Szelepállítás - Yamaha Majesty YP 250

Előre szeretném bocsátani, hogy ez szakembert kívánó feladat, ne próbálkozzon senki kellő hozzáértés és tapasztalat nélkül partizánkodni, mert a leírtak nem pótolják az „érzést” Hajdanán GAZ-69-es múltamban megtettem hogy beállítottam a szelepeket jómagam, mind a nyolcat cserélni kellett. Nos az a költség ehhez a 2 szelephez képest bakfitty. Tehát első lépés a SZAKEMBER felderítése. Alapvető hibajelenség volt az ún. csattogás, mikor is a szelephézag nagy. Ezáltal nálam szívó ütemben a vezérműtengely úgymond „rácsapott” a szelepszárra, és úgy nyitott. Ennek a következménye a zajosabb „csattogó” működés, ill. az, hogy a szelep nem képes akkora helyet hagyni a beáramló benzin-levegő keveréknek, mint kellene. Ezáltal a fogyasztás sem lesz optimális, és a gyorsulás sem. Apróságnak tűnik, de egyáltalán nem az.

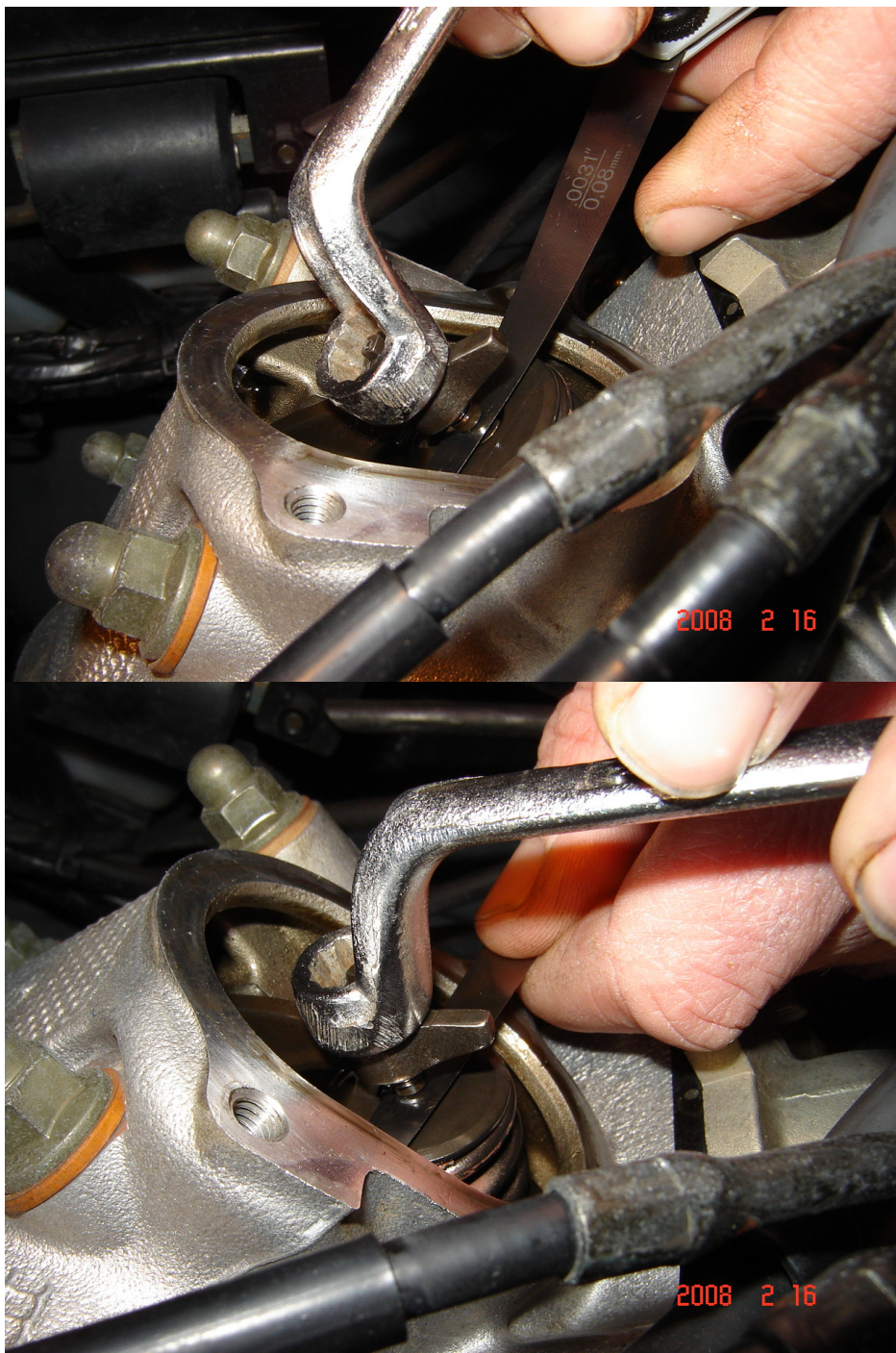


Első lépés a jeladó (szeleváltás) zárókupakjának levétele, majd a túlóldalról a főtengelyt a variátor tartócsavarjánál fogva az óramutató járásával **MEGEGGYEZŐ!** irányban való elforgatásával a jelek összeállítása. Azért írtam nagybetűvel, mert a főtengely üzem közben az ellenkező irányba forog!



Le kell venni a szelepeket takaró kupakokat. A kipufogóból minimális mennyiségű olaj ki fog folyni, de nyugodtan le lehet venni az olajteknőben lévő mennyiség leeresztése nélkül. A jobboldali képen a blokk öntvényéből kiálló „dudor” mint alapjel, és a forgórészen lévő szeleváltás jel látszik. Ezt összeállítani kétemberes feladat, ha nem elég hosszú a kezed. Én tekergettem a crovát, András meg meresztgette a szemét. Harmadszorra sikerült jelre állni, mert visszatekerni nem szabad egy tapodtat sem!!!

Szelepállítás - Yamaha Majesty YP 250



És itt jön a művészet, ezt érezni kell. A gépkönyvben (hála Zsoltnak!) leírtak szerint a szívószelepet (59-60.oldalak) 0,08-0,12mm közé kell állítani, a kipufogószelepet pedig 0,16-0,20mm közé. Papp András (áldott legyen a keze!) Yamaha szerelő a minimumértéket a tapasztalatok alapján nagyon neccesnek találta, ezért szigorúan a közéértéket célozta meg. Fontosnak tartotta továbbá azt is megjegyezni, hogy a Majestyn mindig hideg motornál kell szelepet állítani, de nem 2 fokban! Optimális a 21,7 fok, a hézagmérő és a fémek hő tágulása miatt, de ettől mi kb. 10 fokkal elmaradtunk. Mint a bevezetőben írtam, nekem a kipufogó Szelepem rendben volt, a szívó elmaradt kissé, ezt lehetett hallani. Beállítások után jöhet a két új O gyűrű a szeleptakaró sapkák alá, és egy db. A jeladó fedeléhez. Már lehet is melegíteni a motort, ami első hallásra is csendesebb lett. Első ránézésre tényleg nem ördögösség a dolog, de nem mernék belefogni tapasztalatok nélkül!

Tamás