



Kezelési kézikönyv

Majesty

YP250

5GM-28199-E0



Üdvözljük a Yamaha motorkerékpárok világában!

Mint egy YP250 tulajdonosa, így ön is megismerheti a Yamaha jelentős tapasztalattal és legújabb technológiával tervezett és gyártott kiváló minőségű termékeit, amelyek hírnevet és megbízhatóságot szereztek a Yamahának.

Kérjük, szánjon rá időt, és alaposan olvassa el ezt a kézikönyvet úgy, hogy élvezze az YP250 összes előnyeit. A kezelési kézikönyv nem csak azt mutatja meg, hogy hogyan kell működnie, ellenőriznie és fenntartania a robogót, hanem azt is, hogyan kell megelőzni saját és mások a baját és kárát.

Ezen kívül, a sok tippet találhatunk ebben a kézikönyvben amely segít megtartani a robogót a lehető legjobb állapotban. Ha bármilyen további kérdése van, ne habozzon, lépjen kapcsolatba a Yamaha kereskedőkkel.

A Yamaha csapat biztonságos és kellemes utat kíván neked. Tehát ne feledjük, hogy első a biztonság!

Különösen fontos információkat a következő jelölésekkel különböztetük meg ebben a kézikönyvben:



A Biztonsági figyelmeztetés szimbólum azt jelenti, FIGYELEM! LEGYEN ÓVATOS! AZ ÖN BIZTONSÁGÁRÓL van szó!



Amennyiben nem követi a WARNING utasításait akkor súlyos sérülést vagy halált okozhat a robogóhasználójának, vagy egy szemlélőjének akik megvizsgálják vagy szerelik a robogót.

CAUTION:

A CAUTION azt jelzi, azokat a különleges óvintézkedéseket amelyeket meg kell tenni a robogón keletkező károk elkerülése érdekében.

MEGJ:

Egy MEGJ: nyújt fő információt, hogy könnyűbbé vagy tisztábban lássuk eljárásokat.

NOTE:

- Ezt a kézikönyvet ennek a robogónak állandó részének kellene tekinteni és a robogóval kell maradnia, még akkor is, ha a robogót azután eladják.
- Yamaha állandóan terméktervben és minőségben kerei haladásokat. Azért amíg ez a kézikönyv tartalmazza a legtöbbet, az az idején, hogy nyomtassanak ott, rendelkezésre álló aktuális termékinformáció kisebb ellentmondás lehet a robogód és eközött a kézikönyv között.

Ha bármilyen kérdés érinti ezt a kézikönyvet, kérj tanácsot a Yamaha kereskedőtől.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ

EW000002

⚠️ WARNING

**GONDOSAN ÉS TELJESEN OLVASD EZT A KÉZIKÖNYVET MIELŐTT HASZNÁLATBA
VESZED EZT A ROBOGÓT.**

EAU00008

YP250

KEZELÉSI KÉZIKÖNYV

Eredeti kiadás:

©1999 by Yamaha Motor Co., Ltd.

**Magyarországi magán használatú kiadás:
Hungary**

(Yamaha Majesty Fan Site - Hungary)

NEM HIVATALOS FORDÍTÁS.

1.0 kiadás: 2010 Március

Kizárólag a Majesty Club tagjai számára.

**A fordításból származó meghibásodásokért,
károkért, nyomdai hibákért felelősséget
nem vállalunk.**

TILOS a kereskedelmi célú sokszorosítás.

JS

1 A BIZTONSÁG ELSŐBSÉGET ÉLVEZ AZ ÚTON

1

2 LEÍRÁS

2

3 ESZKÖZ ÉS ELLENŐRZÉSI FUNKCIÓK

3

4 ÜZEMELTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

4

5 KEZELÉSI ÉS FONTOS VEZETÉSI PONTOK

5

6 Rendszeres karbantartást és kisebb javítások

6

7 ROBOGÓ KEZELÉS ÉS TÁROLÁS

7

8 ELŐÍRÁSOK

8

9 FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓ

9

TÁRGYMUTATÓ





A BIZTONSÁG ELSŐBBSÉGET ÉLVEZ AZ ÚTON ÚTON

A BIZTONSÁG ELSŐBBSÉGET ÉLVEZ AZ ÚTON	1-1
TOVÁBBI BIZTONSÁGI VEZETÉSI TIPPEK EHEZ A MODELLHEZ.	1-2



A BIZTONSÁG ELSŐBBSÉGET ÉLVEZ AZ ÚTON

A robogók lenyûgözõ jármûvek, amelyek neked adhatják a hatalom és szabadság egy felûlmûlhatatlan érzését. Mindazonáltal szintén bizonyos határokat rónak ki, amelyeket el kell fogadnod; még a legjobb robogó sem hagyja figyelmen kívül a fizika törvényeit.

A rendszeres figyelem és karbantartás alapvetõ abból a szempontból, hogy megõrizd a robogód értékét és mûködõképességét. Azonfelül az, ami igaz a robogóra, szintén igaz a vezetõre: a jó teljesítmény attól függ, hogy milyen jó formában vagy. A vezetés kábítószerek, gyógyszerek és alkohol hatása alatt természetesen tilos. Robogóvezetése több szellemi és testi követelményt igényel mint az autóvezetés. Még csekély alkohol hatása alatt is van egy hajlam, hogy veszélyes kockázatokat vállaljanak.

Védõruházat ugyanolyan alapvetõ fontosságú a robogóvezetõnek, mint a biztonsági öv a személygépkocsi-vezetõknek és az utasoknak. Mindig viselj teljes motoros ruházatot (akár bőrből vagy szakadás ellenálló szintetikus anyagokból), erős csizma, motoros kesztyû és a megfelelõen illeszkedõ sisakot. Optimális védelem, azonban nem ösztönözhet a nemtörõdõmségre. A teljes védõfelszerelés (sisak és ruházat), a biztonságot és védelm illuzióját kelti, de a motorosok mindig sebezhetõ. Azok a motorosok, akik nem rendelkeznek a kritikus önuralommal megkockáztatni, túl gyorsan megy, és az azt, hogy esélyt. Ez esõs idõben még veszélyesebb. A jó motoros biztonságosan és kiszámíthatóan vezet, elkerül minden veszélyt, azokat is beleértve amelyet mások okoztak.

Élvezd az utadat!



A BIZTONSÁG ELSŐBBSÉGET ÉLVEZ AZ ÚTON

EAU03099*

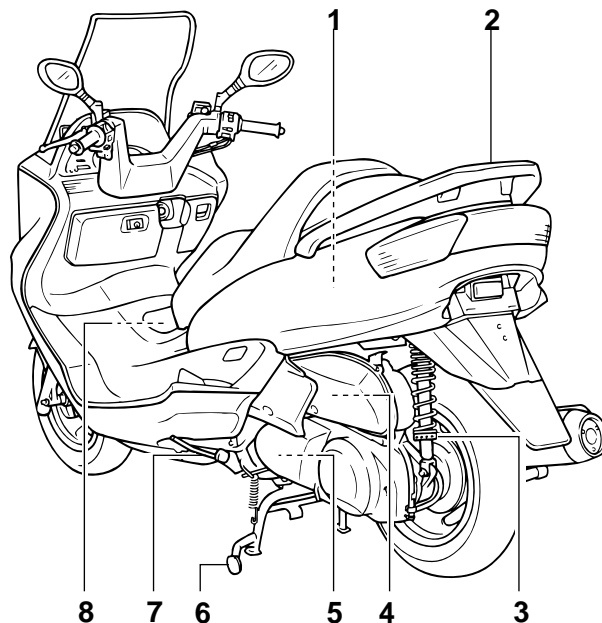
TOVÁBBI BIZTONSÁGI VEZETÉSI TIPPEK EHEZ A MODELLHEZ.

- Amikor elindulsz, magabiztosan, világosan jelezz.
- Fékezés is rendkívül nehéz a nedves úton. Kerülje a hirtelen fékezést, mert a robogó meg csúszhat. Fékezzen lassan, amikor a nedves felületen lassítasz.
- Lassíts amikor egy sarkot vagy a kanyart közelítesz meg. Amint befejezted a kanyarodást, fokozatosan lassan gyorsíts ki.
- Legyél óvatos, a parkoló autók mellett. Lehet, hogy a vezető nem lát téged és kinyitja az ajtót az előtted.
- Az utcai sínek, közúti építkezéseknél a vaslemezek, és a csatornafedelek rendkívül csúszóssá válnak, ha nedvesek. Lassíts és óvatosan keresztezd azokat. Tartsd a robogót egyenesen. Mert ki csúszhat alólad.
- A fékbetétek be tudnak nedvesíteni, amikor mosod a robogót. Miután lemostad a robogót, ellenőrizd a fékeket mielőtt elindulsz.
- Mindig viselj sisakot, kesztyűt, nadrágot (szűkíthető mandzsettájút, a boka körül így nem csapkodnak a menet közben), és világod színű dzsekit.
- Nem vigyél túl sokat poggyászt a robogón. Egy túlterhelt robogó instabillá válik.



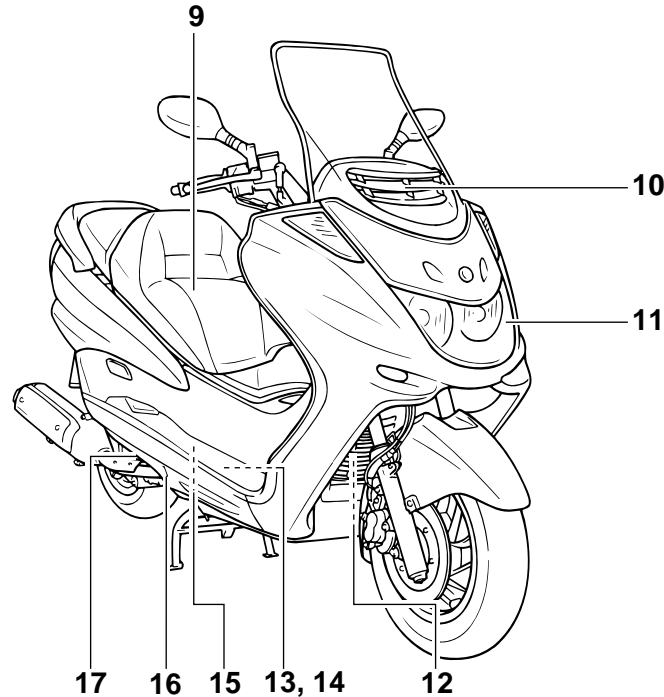
Bal nézet	2-1
Jobb nézet.....	2-2
Kezelőszervek/Műszerek	2-3

Bal oldal



- | | | | |
|--|-------------|--------------------------------|-------------|
| 1. Hátsó tárolórekesz | (page 3-14) | 5. Ékszj burkolat, levegőszűrő | (page 6-17) |
| 2. Kapszkodó vas | (page 5-2) | 6. Középpálvány | (page 6-24) |
| 3. Hátsó lengéscsillapító rúgó előfeszítés
beállító gyűrű | (page 3-15) | 7. Oldaltámasz | (page 3-16) |
| 4. Levegőszűrő | (page 6-16) | 8. Üzemanyagtartály burkolat | (page 3-10) |

Jobb oldal



- 9. Motorülés
- 10. Szellőző zsalu
- 11. Fényszóró
- 12. Hűtő
- 13. Akkumulátor

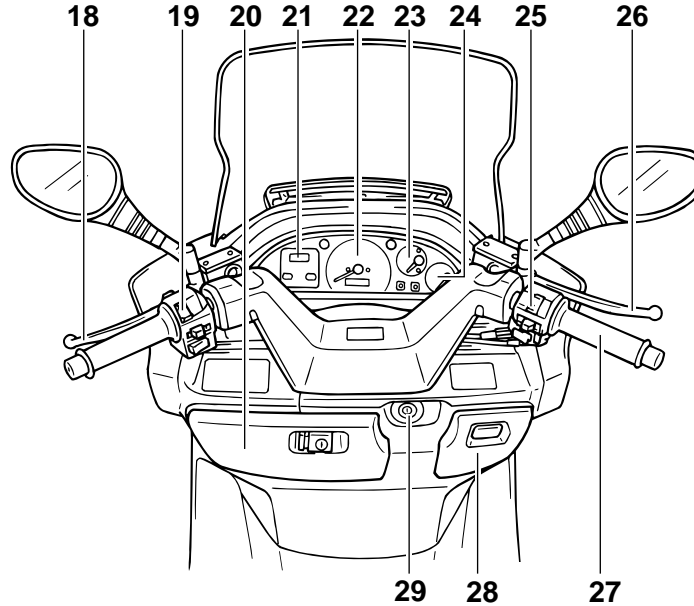
- (page 3-12)
- (page 6-18)
- (page 6-28)
- (page 6-26)

- 14. Biztosíték doboz
- 15. Hűtőfolyadék tartály
- 16. Hűtőfolyadék szint ellenőrző ablak
- 17. Motorolaj szintjelző pálca

- (page 6-27)
- (page 6-15)
- (page 6-15)
- (page 6-11)

ISMERTETŐ

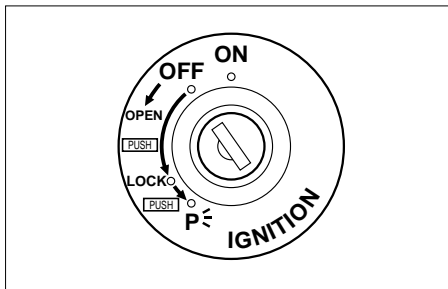
Kezelőszervek/Műszerek



- | | | | |
|------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| 18. Hátsófék kar | (page 3-10) | 24. Üzemanyagszint mérő | (page 3-5) |
| 19. Bal kormány kapcsolók | (page 3-6, 3-7) | 25. Jobb kormányon kapcsolók | (page 3-7, 3-9) |
| 20. Első tárolórekesz (A) | (page 3-14) | 26. Elsőfék kar | (page 3-9) |
| 21. Digitális óra | (page 3-6) | 27. Gázmarkolat | |
| 22. Sebességmérő | (page 3-4) | 28. Első tárolórekesz (B) | (page 3-14) |
| 23. Hűtőfolyadék hőmérséklet jelző | (page 3-5) | 29. Főkapcsoló/kormányzár | (page 3-1) |

Főkapcsoló/kormányzár	3-1
Visszajelző lámpák	3-2
Olajcsere jelző fény áramkör ellenőrzése	3-3
Sebességmérő	3-4
Diagnosztikai eszköz	3-4
Lopás elleni riasztó (választható)	3-5
Üzemaanyag mérő	3-5
Hűtőfolyadék hőmérséklet jelző	3-5
Digitális óra	3-6
Kormány kapcsolók	3-6
Távolsági fényszóró kapcsoló	3-8
Elsőfék kar	3-9
Hátsófék kar	3-10
Üzemanyagtartály burkolat	3-10
Üzemanyag	3-11
Katalizátor	3-12
Motorülés	3-12
Motorülés beállítása	3-13
Tároló rekeszek	3-14
Hátsó lengéscsillapító beállítása	3-15
Csomagtartó (választható)	3-16
Oldaltámasz	3-16
Oldaltámaszkapcsoló működésének ellenőrzése	3-17

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI



EAU00029

Főkapcsoló/kormányzár

A fő kapcsoló irányítja a gyújtást és világításrendszereket. A működését az alábbiakban ismertetjük.

EAU00036

ON

Elektromos áramkörök be vannak kapcsolva. A motor indítható. A kulcs nem távolítható el ebben az állásban.

EAU00038

OFF

Az elektromos áramkörök ki vannak kapcsolva. A kulcs eltávolítható ebben a helyzetben.

EAU00040

LOCK

A kormánymű és minden elektromos kör le van zárva ebben a pozícióban. Ebben az állásban a kulcs eltávolítható.

A kormányzár alakmazásához el kell fordítani a kormányt teljesen balra. Miközben a kulcsot benyomva, elfordítjuk "OFF" -ből "LOCK" -ba, majd vegyük ki a kulcsot.

A zár oldásához nyomja be a kulcsot és fordítsa "OFF" állásba.

EW000016

⚠️WARNING

Menetközben soha ne fordítsuk a kulcsot "OFF" vagy "LOCK" állásba. Az elektromos áramkör megszakítása az irányítás elvesztéséhez vagy balesethez vezethet. Győződj meg róla, hogy a robogó áll mielőtt a kulcsot elfordítod "OFF" vagy "LOCK" állásba.

EAU01433

P (Parkolás)

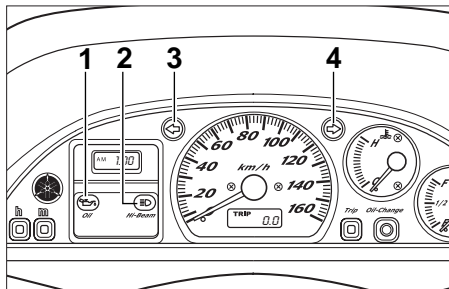
A kormány szerkezet zárva van ebben a helyzetben csak a hátsólámpa és az első helyzetjelző fény világít, minden más áramkör ki van kapcsolva. Ebben az állapotban a kulcs kivethető.

A főkapcsoló beállítása "P" helyzetbe:

1. Állítsuk a kulcsot "LOCK" állásba.
2. Ütközésig fordítsd el a kulcsot, óramutató járásával ellentétesen.
3. Miközben elfordítod a kulcsot nyomd meg befelé amíg a helyére nem pattan.

Ne hagyj a főkapcsolót hosszabb ideig ebben a helyzetben, mert az az akkumulátor lemerüléséhez vezet.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI



1. Olajcsere jelző fény “”
2. Reflektor jelző fény “”
3. Bal index jelző fény “”
4. Jobb index jelző fény “”

EAU00056

Vissza jelző fények

EAU00078

Olajcsere jelző fény “”

Ha ez a jelzőfény kigyullad, a motor olajat le kell cserélni. Motorolaj csere az első 1,000 km, majd minden 3,000 km után szükséges. (Lásd: a “Motorolaj csere” utáni újraindítási eljárásnál.)

Az olajcsere jelző fény áramkörét ellenőrizni tudja a következő oldalon (3-3 oldal)

oldalEAU00063

Reflektor jelző fény “”

Ez a visszajelző fény akkor gyullad ki, ha a fényszóró reflektor használasz.

EAU03125*

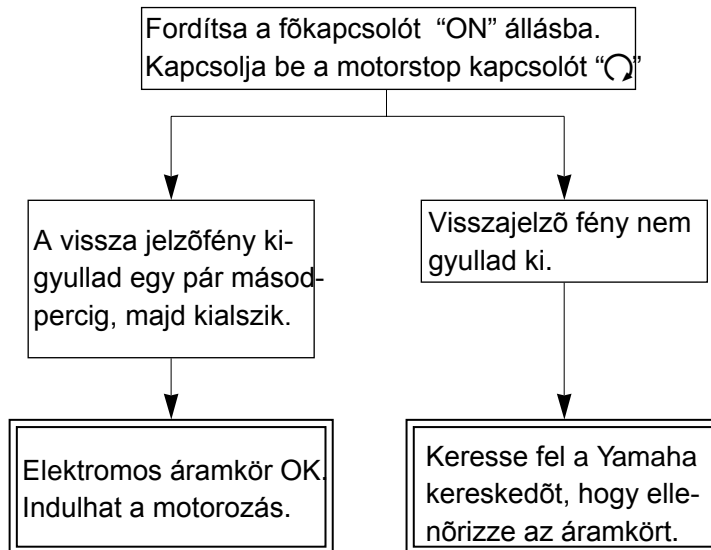
Írány jelző fények “”/“”

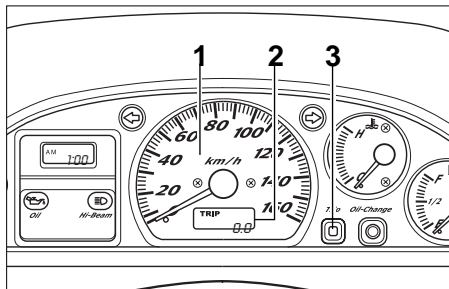
A megfelelő jelzés villog, amikor az index kapcsolót átváltod a jobb vagy bal irányba.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI

EAU00076

Olajcsere jelző fény áramkör ellenőrzések





1. Sebességmérő
2. Digitális km-számláló/ napi km-számláló
3. Újarindító gomb

EAU01586

Sebességmérő

A sebességmérő mutatja a sebességet. Ez a sebességmérő fel van szerelve egy digitális km-számlálóval és egy napi km-számlálóval.

Nyomd meg "TRIP" nullázó gombot és a kijelző átvált az egyikről a másikra.

Ha a kijelzőn "ODO" van be állítva, akkor az összes megtett km mutatja. Ha a "TRIP", felírat világít a kijelzőn akkor az utolsó nullázás óta megtett kilométert jelzi.

Használd a napi km-számlálót a benzinszint mutatóval együtt, hogy megbecsüld, hogy milyen messze tudsz egy tankolással eljutni. Így meg tudod tervezni a tankolásokat.

A kijelzőn a "TRIP" módnak kell lennie, hogy a napi km-számlálót le nullázzuk "0.0" Ezután a "TRIP" gombot egy másodpercig nyomjuk.

Diagnosztikai egység

Ez a model fel van szerelve egy diagnosztikai egységgel ami az olajcsere jelző fényre és a sebességmérőre van kötve. Ha valami baj történne, akkor az olajcsere jelző fény vagy a sebességmérő lámpája villog. Ebben az esetben el kell vinni a robogót egy Yamaha kereskedőhöz vagy szervízbe.

MEGJ:

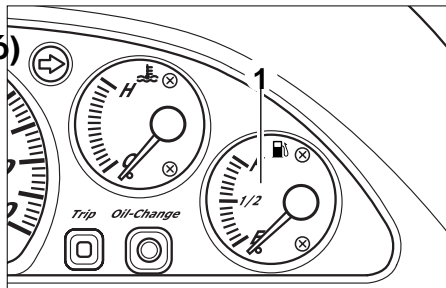
Az olajcsere jelző fény felvilloghat amikor a motort felpörgetjük amíg a robogó középállványon van, de ez normális.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI

EAU00109

Lopás elleni riasztó (választható)

A lopás elleni riasztót fel lehet szerelni erre a robogóra. Beszéljen Yamaha kereskedőjével és telepítése a riasztót.

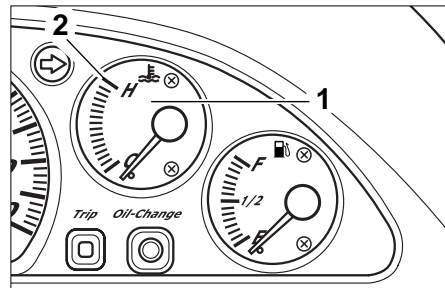


1. Üzemanyagszint jelző

EAU00110

Üzemanyagszint jelző

Ez a modell el van látva egy elektromos benzinszint jelzővel, így a vezető felügyelni tudja tank kapacitást. Amikor a mutató eléri az "E" (Empty-Üres), jelzést még 1.0 L benzin marad a tankban.



1. Hűtőfolyadék hőmérséklet jelző
2. Piros jelzés

EAU03124*

Hűtőfolyadék hőm. jelző

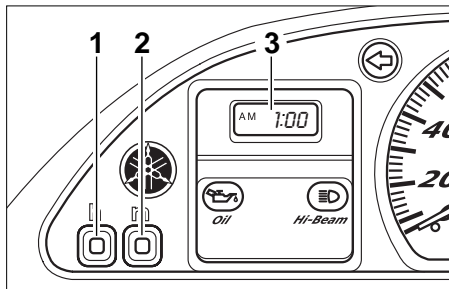
Ez a szint jelző jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét amikor be van kapcsolva. A motor üzemi hőmérséklete változik az időjárás változás és a terhelés függvényében. Ha a mutató elérte a piros jelzést, akkor állítsa le a motort és hagyja lehűlni. (Nézd meg a 6-15 oldalt.)

EC000002

CAUTION: _____

Amikor a motor túlmelegedett, nem szabad a motorozást folytatni.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI



1. Óra gomb "h"
2. Perc gomb "m"
3. Digitális óra

EAU03089*

Digitális óra

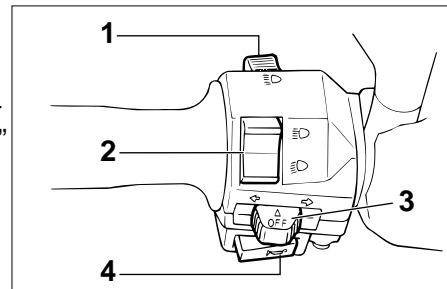
Ez a digitális óra mutatja az időt, tekintet nélkül a fő kapcsoló helyzetére.

Az óra beállítása

1. Fordítsuk el a kulcsot "ON".
2. Az idő (óra) beállításához tartsuk le nyomva vagy nyomkodjuk a "h" gombot.
3. Az idő (perc) beállításához tartsuk le nyomva vagy nyomkodjuk a "m" gombot.

MEGJ:

Az óra beállítása után ha az áramforrás megszűnik vagy kiveszik az akkumulátort stb., vagy egyszerre megnyomjuk "h" és "m" gombokat, akkor először a 1:00 AM, idő jelenik meg, utána be kell állítani a pontos időt.



1. Fénykürt kapcsoló "☰☐"
2. Tompított fényszoró kapcsoló
3. Irány jelző kapcsoló
4. Kürt kapcsoló "☹"

EAU00118

Kormány kapcsolók

EAU00119

Távolsági fényszoró "☰☐"

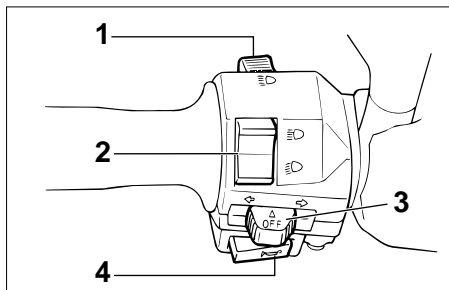
Nyomjuk be a kapcsolót a tompított fényszoró használatához.

EAU00121

Tompított fényszoró

Kapcsolja be "☰☐" a távolsági fényszoró és "☰☐" a tompított fényhez.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI



1. Fénykürt kapcsoló “≡D”
2. Tompított fényszóró kapcsoló
3. Irány jelző kapcsoló
4. Kürt kapcsoló “D”

EAU00127

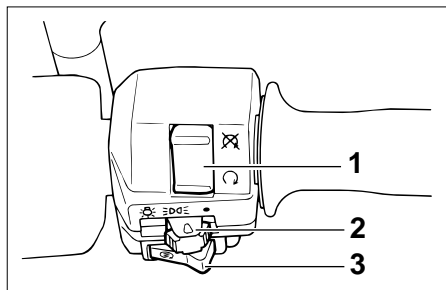
Irány jelző kapcsoló

A jobbra kanyarodásunk jelzéséhez nyomjuk “⇨”. A balra kanyarodáshoz nyomjuk meg a “⇨⇩”. Ezután a kapcsoló vissza fog térni középső helyzetbe. Az irányjelzés megszüntetéséhez nyomjuk meg a kapcsolót, ezután vissza tér középső helyzetébe.

EAU00129

Kürt kapcsoló “D”

Nyomja meg a kürt használatához.



1. Motor-stop kapcsoló
2. Világítás kapcsoló
3. Indító kapcsoló “D”

EAU00135

Világítás kapcsoló

Bekapcsolva a világítást “⇨D⇩” először a helyzetjelző fény, a műszerfal, hátsó és az rendszám lámpa. Majd tovább kapcsolva a “D” fényszóró világít.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI

EAU00136

Távolsági fényszóró változatok

☀ : Reflektor fény be

☀ : Tompított fény be

☾☾ : Helyzetjelző fény be

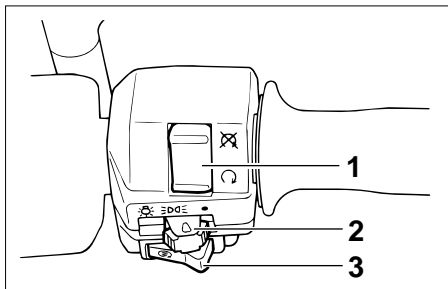
○ : Lámpa ki

		Bal	Jobb	Aux	Felhasználható izzó		Rendeltetési hely
1		☀	○	☾☾	Halogen izzó		Germany, Belgium, Switzerland, Spain France, Greece, Italy, Netherlands, Norway, Portugal, Sweden
		○	☀	☾☾			
2		○	☀	☾☾	Halogen izzó		England
		☀	○	☾☾			

MEGJ:

A bal és a jobb irányok a robogóval szemben állva értelmezendők.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI



1. Motor-leállító kapcsoló
2. Világítás kapcsoló
3. Indító kapcsoló "E"

EAU00138

Motor-leállító kapcsoló

A motor leállító kapcsoló biztonsági eszköz vész helyzetben alkalmazható ha a robogó felborul vagy ha a üzemzavar keletkezik a rendszerben. Állítsa a kapcsolót "O" a motor indításához.

Vész helyzet esetén kapcsolja át "E" hogy leállítsa a motort.

EAU00143

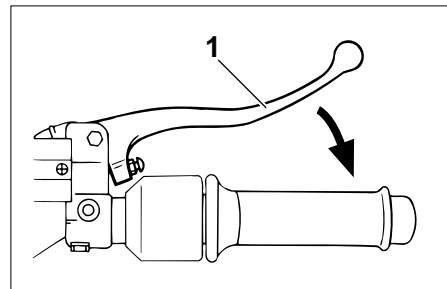
Indító kapcsoló "E"

A indítómotor meghajtja a motor fő-tengelyét amikor megnyomod.

EC000005

CAUTION:

Nézd meg az indítási utasításokat mielőtt elindítod a motort.



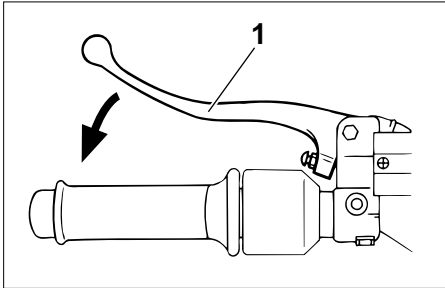
1. Első fékkar

EAU00158

Első fékkar

Az első fékkar a jobb oldali kormányon található. Húzza maga felé, hogy működtesse az első féket.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI

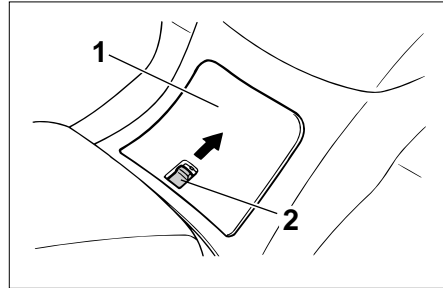


1. Hátsó fékkar

EAU00163

Hátsó fékkar

A hátsó fékkar a bal oldali kormánynál található. Húzza maga felé, hogy működtesse a hátsó féket.

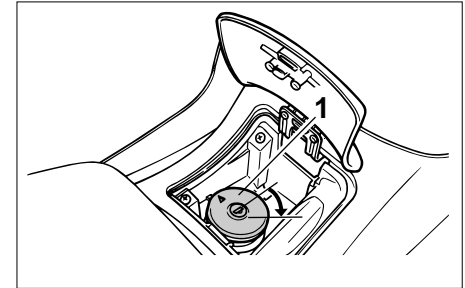


1. Fedél
2. Emelő kar

EAU03090*

Benzin betöltő nyílás

Az üzemanyag betöltő nyílás az ülés előtti fedél alatt található. A fedél felnyitásához tolja előre a kart majd húzza felfelé.



1. Tanksapka

A tanksapka kinyitásához helyezze be a kulcsot és fordítsa az óra járásával megegyező irányba.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI

EAU00185

CAUTION:

Mindig azonnal törölje le a kiömlött benzint egy száraz és tiszta, puha ronggyal. A benzin károsíthatja a festett felületet vagy műanyag részeket.

EAU00191*

Ajánlott üzemanyag:

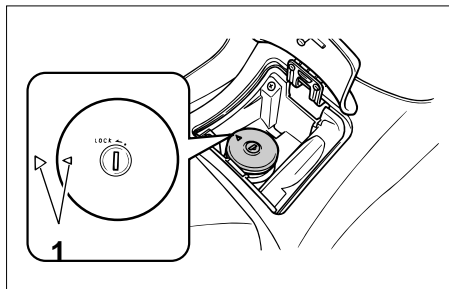
Standardosólmozatlan motorbenzin 91-es vagy magasabb oktánszámú.

Üzemanyagtank térfogata:

Teljes mennyiség: 12 L

MEGJ:

Ha a kopogás vagy sípolás előfordul, használjon más márkájú benzint vagy magasabb oktánszámút.



1. Illesztő jelek

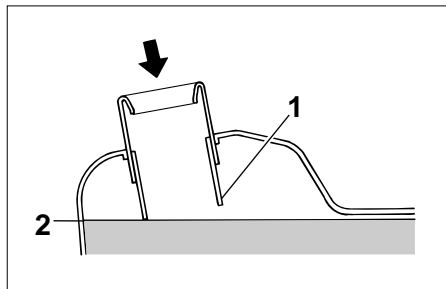
A tanksapka lezárásához illesse össze a jeleket és nyomja le.

Ezután fordítsa el eredeti helyzetébe majd vegye ki a kulcsot. Csukja le.

EWA00028*

⚠WARNING

Indulás előtt ellenőrizze, hogy a tanksapka megfelelően illeszkedik-e és le van zárva.



1. Betöltő cső
2. Benzin szint

EAU01183

Üzemanyag

Ügyelj arra, hogy elegendő benzin legyen a tartályban. Az üzemanyagot mindig a betöltő cső aljáig töltsé, az ábra szerint.

EW000130

⚠WARNING

Ne töltsé túl a tartályt. Kerülje az üzemanyag forró motorra ömlését. Ne töltsé a betöltő cső vége fölé a szintet mert amikor az később felmelegszik és kitérül a benzin kifolyhat és elárstt mindent.

EAU03098*

Katalizátor

Ez a típusú robogó el van látva egy katalizátorral a hangtompítójában.

EW000128

⚠ WARNING

A motor működését követően a kipufogó rendszer forró.

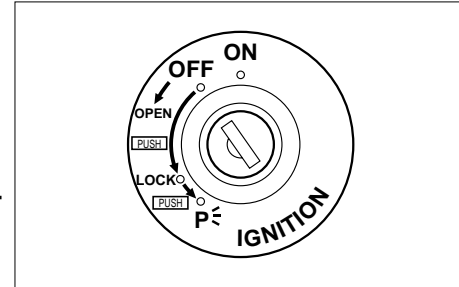
Győződjön meg róla, hogy a kipufogó rendszer kihűlt, mielőtt bármilyen kenőolajat cserél a robogón.

EC000114

CAUTION:

A következőket kell tenni, hogy megakadályozza a tűzveszélyt vagy más károkat.

- Csak ólommentes benzint használjon. Ólmozott benzin használata javíthatatlan károkat okoz a katalizátorban.
- A robogóval soha ne parkolj olyan területen, ami tűzveszélyt okozhat, mint a fű és egyéb könnyen égő anyagok.
- Ne engedje, hogy a motor nagyon hosszú ideig alapjáraton járjon.



EAU03091*

Motor ülés

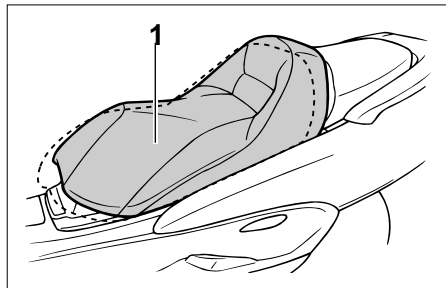
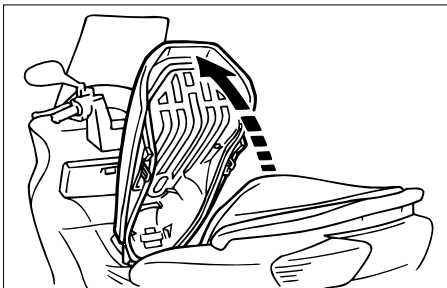
Nyitás

Helyezze a kulcsot a főkapcsolóba és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányban. Ne nyomja befelé.

Zárás

Nyomja le a motor ülését az eredeti helyére és vegye ki a kulcsot a főkapcsolóból.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI



1. Motorülés

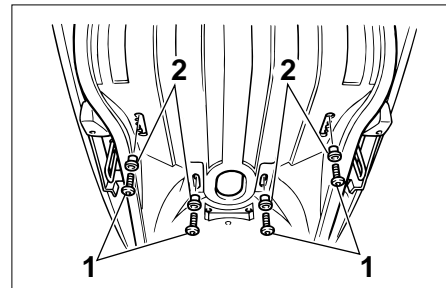
EAU03096*

MEGJ:

- Helyezze a robogót középállványra mielőtt felnyitja a motorülést.
- Motorozás előtt ellenőrizze, hogy biztonságosan lezárta-e a motorülést.

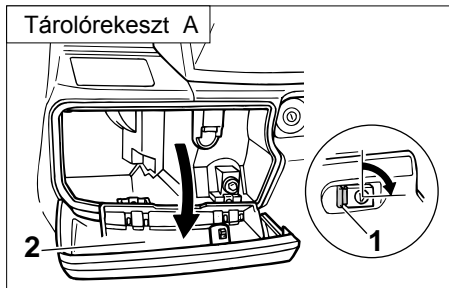
Motorülés beállítása

A motorülés beállítható a motoros változó testhelyzetéhez.



1. Csavar(x4)
2. Alátét (x4)

Beállításához nyissa fel a motorülést és távolítsa el a csavarokat. Csúsztassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyre. Helyezze vissza az alátéteket és húzza meg a csavarokat. Majd zárja le az ülést.



1. Nyitógomb
2. Fedél

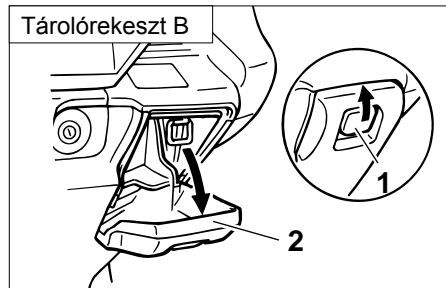
EAU03110*

Tárolórekeszek

Az első tárolórekesz "A"

Nyissuk meg a tárolórekeszt, ha be van zárva, tegye be a kulcsot és fordítsa balra, miközben fogja a zárat és befelé nyomja a kulcsot.

Nyissuk ki a tárolórekeszt, amikor nincs bezárva, egyszerűen fogja meg a zárat, miközben benyomva van a gomb. A tárolórekesz bezárásához told a fedelet az eredeti pozícióba. Helyezd be a kulcsot és fordítsd jobbra. Majd távolítsd el a kulcsot.



1. Nyitókar
2. Fedél

Az első tárolórekesz "B"

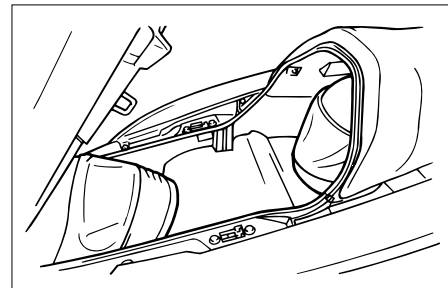
A tárolórekesz kinyitásához, emelje meg a kart majd húzza ki maga felé.

A tárolórekesz bezárásához, vissza kell tolni a fedelet az eredeti pozícióba.

EWA00029*

⚠ WARNING

Ne tárolj a nehéz dolgokat ezekben a tárolórekeszekben.



A hátsó tárolórekesz

Két sisakot lehet tárolni, az ülések alatti csomagtartóban. Az ülés felnyitásakor, a csomagter világítás bekapcsolódik.

(Lásd a 3-12 oldalon a motorülés nyitási és zárási folyamatoknál.)

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI

CAUTION:

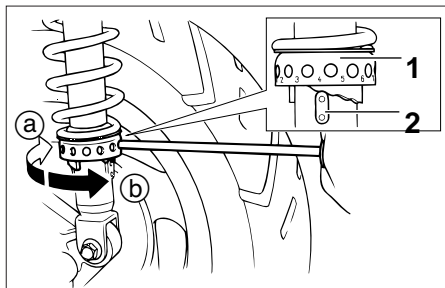
ECA00051*

Ne hagyja a motorülést nyitva a keleténél hosszabb ideig mert a világítás az akkumulátor lemerülését okozhatja.

WARNING

EWA00030*

A terhelési határértékek maximuma:
Első tárolórekesz: A: 2 kg
Hátsó tárolórekesz: 5 kg



1. Rugó előfeszítés állítógyűrű
2. Helyzet jelző

EAU00300

Hátsó lengéscsillapító beállítás

Mindegyik lengéscsillapítón van egy rugó előfeszítés beállítógyűrű.

Az rugó előfeszítés beállítása:

A feszítéséhez fordítsa a beállítógyűrűt (a) irányba az előfeszítés csökkentéshez a (b) irányba tekerje a gyűrűt.

Győződjön meg arról, hogy a két rugó előfeszítést állítógyűrű a két lengéscsillapítón összhangban van beállítva.

	Puha			Alap	Kemény		
Beállítás helye	1	2	3	4	5	6	7

EW000040

WARNING

Mindig megfelelő beállítást alkalmazzon a lengéscsillapítókön. Egyetlen rossz kattintás is rossz kezelhetőséget és instabilitást okoz.

EAU03092*

Hátsó doboz (választható)

Opcióként hátsó csomagtartó dobozt lehet beszerezni és felszerelni a kereskedőknél, hogy további csomagokat tudjunk szállítani ezzel a robogóval.

EAU00330

Oldaltámasz

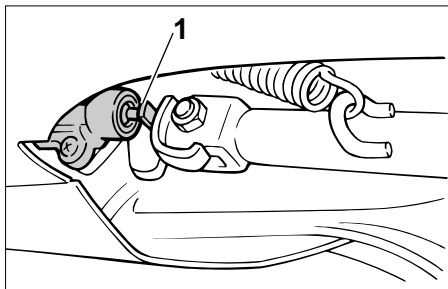
Ez a modell fel van szerelve egy gyújtás megszakítóval. A robogóval nem lehet menni amikor az oldaltámasz lent van. Az oldaltámasz bal oldal lent található az alvázon. (A rendszer működési leírását lásd a 3-17 oldalon.)

EW000044

⚠️WARNING

A robogót nem szabad lehajtott oldal támasszal használni. Ha az oldaltámasz nincs megfelelően behúzva akkor is úgy érzékeli, hogy kint van az oldaltámaszt és megszakítja a gyújtást így előzve meg az irányítás elvesztését. Yamaha azért alkalmazza ezt a gyújtásmegszakítást, hogy ne felejtjük el az oldaltámaszt felhajtani. Kérjük ellenőrizze a használati utasítás szerint és ha a meghibásodás bármilyen jelét tapasztalja, vigye el a robogót egy Yamaha szervízbe azzonali javításra.

KEZELŐSZERVEK ÉS MŰSZEREK FUNKCIÓI



1. Oldaltámasz kapcsoló

EAU00337

Oldaltámasz kapcsoló üzemelésének ellenőrzése

Oldaltámasz kapcsoló ellenőrzéséhez az alábbiakat vizsgáljuk meg.

EW000046

⚠️WARNING

- Vizsgálat során mindig a közép állványt használja.
- Nem megfelelő működés esetén forduljon Yamaha szervízbe.

A főkapcsolót fordítsa "ON" állásba és a motor leállító kapcsolót "⏻".



Hajtsa fel az oldaltámaszt.



Nyomja meg a start kapcsolót akár-melyik fékkar behúzása mellett.
A motor elindul.



Hajtsa le az oldaltámaszt.



Ha a motor leáll:



Az oldaltámasz kapcsoló OK.

EW000045

⚠️WARNING

Nem megfelelő működés esetén javasoljuk forduljon Yamaha szak-szervízbe.

Üzemeltetés előtti ellenőrző lista4-1

ÜZEMELTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

A tulajdonos személyesen felelős a jármű állapotáért. Saját robogóknak műszaki állapota változik, gyorsan és váratlanul elromolhat még akkor is ha nem használjuk. (például, ha ki van téve az időjárás elemeinek). Károknak, folyadék szivárgásnak vagy a guminyomás elvesztésének komoly következményei lehetnek. Ezért nagyon fontos, hogy alapos szemrevételezés mellett, ellenőrizd a következő pontokat motorozás előtt.

EAU00340

ÜZEMELTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

LISTA	ELLENŐRZÉSEK	OLDAL
Első fék	<ul style="list-style-type: none"> •A fékkar szabad játéka, a folyadék szintje és a járművön a folyadék szivárog-e. •Töltsd fel DOT 4 fékfolyadékkal, ha szükséges. 	3-9, 6-20 ~ 6-23
Hátsó fék	<ul style="list-style-type: none"> •A fékkar szabad játéka, a folyadék szintje és a járművön a folyadék szivárog-e. •Töltsd fel DOT 4 fékfolyadékkal, ha szükséges. 	3-10, 6-20 ~ 6-23
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizd az olajsintet. •Töltsd fel motorolajjal, ha szükséges. 	6-11 ~ 6-13
Hátsó hajtómű olaj	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a hajtómű a szivárgást. 	6-14
Gázmarkolat és bowdenek	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a rendszer zökkenőmentes működését. •Olajozza, ha szükséges. 	—
Kerekek és gumik	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze keréknyomást, kopás és sérülés esetén. 	6-18 ~ 6-20
Alváz kötőelemek	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze hogy az összes illesztés, csavarok és anyák meg vannak húzva. •Húzza meg, ha szükséges. 	—
Fények, jelzések és kapcsolók	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a megfelelő működést. 	3-6 ~ 3-9, 6-28 ~ 6-32

MEGJ:

Indulás előtt az üzemeltetés előtti ellenőrzést, minden egyes alkalommal el kell végezni. Az ellenőrzéseket nagyon rövid idő alatt el lehet végezni; a biztonság érdekében mindenképpen megéri a ráfordított időt.

⚠WARNING

Ha bármelyik lista elem az üzemeltetés előtti ellenőrzése nem működik megfelelően, akkor azt ellenőrizni és javítani kell mielőtt használatba vesszük a robogót.

FONTOS KEZELÉSI ÉS MOTOROZÁSI PONTOK

Hideg motor indítása	5-1
Elindulás	5-2
Gyorsítás	5-2
Fékezés	5-2
Tippek az üzemanyag- fogyasztás csökkentésére	5-3
Motor bejáratás	5-3
Parkolás	5-4

FONTOS KEZELÉSI ÉS MOTOROZÁSI PONTOK

⚠️WARNING

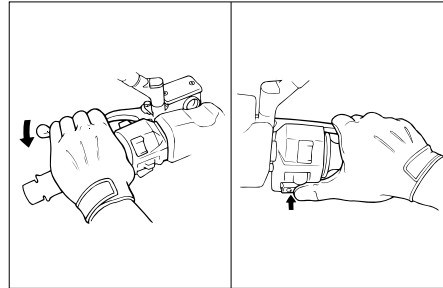
EAU01118

1. Használat előtt alaposan ismerje meg a robogó összes kezelőszervét és azok funkcióit. Ha nem ért teljesen valamilyen ellenőrzést vagy funkciót kérdezze meg Yamaha kereskedőjét.

2. Soha ne indítsa el a motort, vagy hagyja jární zárt nem szellőző területen. A kipufogó füst mérgező és rövid időn belül eszméletvesztést és halált okozhat.

Mindig jól szellőző helyen indítsa be a motort, használja a robogót.

3. Biztonsági okokból csak akkor indítsa a motort ha az a középállványon áll.



EAU00419

Hideg motor indítása

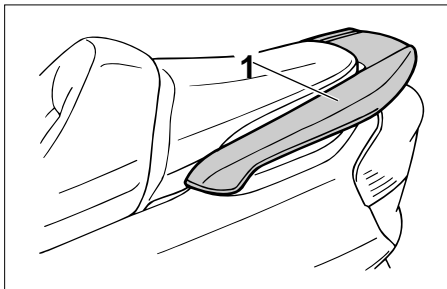
MEGJ:

Ez a robogó fel van szerelve gyújtásmegszakító kapcsolóval. A robogó nem indítható ha az oldaltámasz le van hajtva.

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót "ON" és a motor-stop kapcsolót "⊙".
2. Teljesen zárja el a gázmarkolatot.
3. Húzza meg bármelyik fékkart és az önindító gombbal indítsa el a motort.

MEGJ:

- Ha a motor nem indul el, engedje el a kapcsolót, várjon néhány másodpercig, majd próbálja újra. Minden próbálkozás a lehető legrövidebb legyen, hogy megóvjuk az akkumulátort. Egy próbálkozás ne tartson 10 másodpercnél tovább.
- Maximális motoréretért hideg ne motorral soha ne gyorsulj erőteljesen!



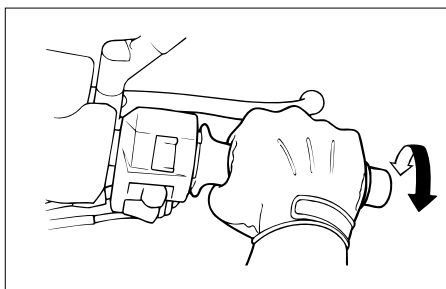
1. Kapaszkodó vas

EAU00433

Elindulás

Miután bemelegedett a motor:

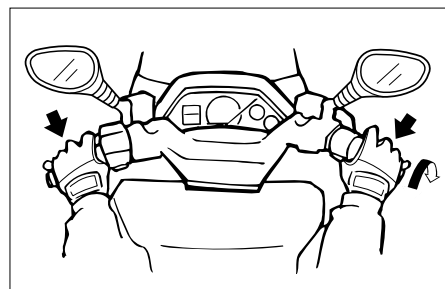
1. Húzzuk be a hátsó fékkart bal kézzel miközben jobb kézzel a kormányt tartjuk. Ezután lökjük le a robogót a középállványról.
2. Új lovagló ülésben az ülésen és állítsuk be a visszapillantó tükröket.
3. Ellenőrizze a forgalmat és a visszajelzők használatát.
4. Fordítsa el lassan a gázmarkolatot és akkor a robogó elindul. Ne felejtse el kikapcsolni az irányjelzőt.



EAU00434

Gyorsítás

A sebesség a gázmarkolat nyításával és zárásával állítható. Magunk felé fordítva nő a sebesség az ellenkező irányban fordítva csökken a sebesség.



EAU00435

Fékezés

1. Zárjuk el a gázmarkolatot.
2. Az első és a hátsó féket egyidejűleg enyhén fékezz, majd lassan növeld a fékhatást a fékkarok meghúzásával

⚠️WARNING

- Kerülje a kemény vagy hirtelen fékezést, mert a robogó ki-sodródhat vagy felborulhat.
- Kanyarban különös óvatossal kell alakalmazni a fékeket. A helytelen fékezés meg-csúszáshoz vezethet.
- Az utcán lévő sínek és a köz-úti építkezéseken a fémla-mezek és csatorna fedelek különösen csúszóssá válnak, ha vizek lesznek. Csak lassan és óvatosan keresztezd őket.
- Fékezni nedves úton nagyon nehéz.
- Lejtőn fékezni is nagyon nehéz. Lassan haladjon amikor lejtőn motorzik.

Tippek az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére.

Robogónk üzemanyag-fogyasztása nagy mértékben függ a vezetési stílusunktól. Az alábbi tanácsok segíthetnek csökkenteni a fogyasztást:

- Melegítse be a motort használat előtt.
- Kerülni kell a magas fordulatszámot a gyorsítás alatt..
- Kerülni kell a magas fordulatszámot amikor terhelés nélkül jár a motor.
- Állítsa le a motort ha hosszabb ideig várakozik, forgalmi dugókban, közlekedési lámpánál vagy vasúti átjáróknál.

Motor bejáratás

A robogó életében a legfontosabb-időszak az első 0-1600 km közötti időszak. Éppen ezért kérjük, hogy figyelmesen olvassa el a következő anyagot.

Mert a motor vadonatúj nem szabad túlzott terhelésnek kitenni az első 1,600 km -en. A motorban lévő különböző kopó alkatrészek kifényesítik egymást, a helyesen beállított hézagok elállítodnak. Ezen időszak, alatt kerülni kell a hosszan tartó teljes gázt vagy bármit ami a motor túlmelegedését, hőterhelését okozhatja.

FONTOS KEZELÉSI ÉS MOTOROZÁSI PONTOK

0 ~ 1,000 km

Kerülje az 1/3 -nál magasabb gázt.

EAU03123*

1,000 ~ 1,600 km

Kerülje az 1/2 -nél magasabb gázt.

ECA00054*

CAUTION:

1,000 km után cserélje le a motorolajat és a hátsó hajtómű olajat.

1,600 km és utána

Folytassa a szokásos motorozást.

EC000049

CAUTION:

Ha bármilyen motorhiba történik ebben az időszakban, azonnal forduljon Yamaha kereskedőjéhez.

EAU00461

Parkolás

Amikor a robogó parkoló állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.

EW000059

⚠ WARNING

A hangtompító és a kipufogócső is meleg. Úgy parkolja le a motort hogy a gyalogosok vagy a gyermekek ne érhessenek a robogóhoz. Ne parkoljon a robogóval lejtőn vagy puha talajon; merta robogó felborulhat.

EC000062

CAUTION:

Soha ne parkoljon olyan területen amely tűzveszélyt okozhat, mint a fű vagy egyéb könnyen éghető anyagok.



RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Szerszám készlet	6-1	Akkumulátor fedél eltávolítása	6-26
Rendszeres karbantartások és olajozás	6-3	Akkumulátor	6-26
Burkolat eltávolítása és felszerelése	6-6	Biztosíték csere	6-27
Burkolat A	6-6	Fényszóró izzó csere	6-28
Burkolat B	6-8	Hátsó / féklámpa izzó csere	6-30
Burkolat C	6-8	Első index izzó csere	6-30
Gyújtógyertya	6-10	Hátsó index izzó csere	6-31
Motor olaj	6-11	Rendszám tábla világítás izzó csere	6-32
Hátsó hajtóműolaj csere	6-14	Hibaelhárítás	6-33
Hűtőfolyadék	6-15	Hibaelhárítási táblázat	6-34
Légoszűrő és ékszj burkolat légszűrő tisztítása ..	6-16		
Szellőző zsalu	6-18		
Gumiabroncs	6-18		
Kerekek	6-20		
Fékkar holtjátékának beállítása	6-20		
Az első és hátsó fékbetét ellenőrzése	6-21		
Fékfolyadék szint ellenőrzése	6-22		
Fékfolyadék csere	6-23		
Fék kábel ellenőrzése és kenése	6-23		
Fékkar kenés	6-23		
Központi és oldaltámasz kenése	6-24		
Első villa ellenőrzése	6-24		
Kormány ellenőrzése	6-25		
Kerékcsapágyak	6-25		

EAU00464

Az időszakos átvizsgálás, beállítás és kenőanyag fogja a robogót a legbiztonságosabb és leghatékonyabb állapotban tartani. A biztonság a tulajdonos kötelezettsége. A karbantartási és kenési ütemterv táblázatot kell alapul venni és szigorúan be kell tartani a karbantartási, kenési intervallumokat.

A KARBANTARTÁSI PERIODUSOK ÜTEMEZÉSEKOR FIGYELEMBE KELL VENNİ AZ IDŐJÁRÁS, A TEREP, A FÖLDRAJZI RÉGIÓK ÉS A KÜLÖNFÉLE EGYÉNI HASZNÁLATI MÓDOKAT. A HASZNÁLATI MÓDHOZ ALAPJÁN RÖVIDEBB IDŐKÖZÖNKÉNT KELL SZERVIZELNI. A robogón lévõ legfontosabb ellenõrzések, beállítások és olajcserék magyarázata a következõ oldalakon található.

⚠️ WARNING

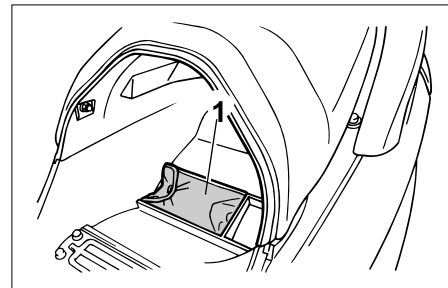
Ha nem járatos a robogó szerelésben, ezt a munkát a Yamaha szervízben kell elvégezni.

EW000060

⚠️ WARNING

Ezt a robogót szilárd útburkolatú útra tervezték. Ha ezt a robogót rendellenesen poros, sáros vagy nedves körülmények között üzemeltetik akkor a légszûrõt gyakran kell tisztítani vagy cserélni. Ellenkezõ esetben a motor gyors kopása lehet a következménye. Tartson megfelelõ szervíz idõpontot.

EAU00466



1. Szerszám készlet

EAU01129

Szerszám készlet

A szerszámkészlet a hátsó tárolórekeszben található. (Lásd a 3-14 oldalon a kinyitásra vonatkozó eljárásokat.) Az eszközök amelyek a szerszámkészletben találhatóak segítenek a rendszeres karbantartás elvégzésében. Azonban néhány más eszköz, mint például a nyomatékkulcs is szükség van karbantartás helyes elvégzéséhez.

A kézikönyvben lévõ szervíz információk célja, hogy a tulajdonos a szükséges információkat végrehajtva, megelőző karbantartásokat végezzen és a kisebb hibákat kijavítsa.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

MEGJ: _____

Ha még nem rendelkezik a szükséges szerszámokkal a kötelező javításokhoz vigye el a robogót egy Yamaha szervizbe.

EW000062

⚠️ WARNING

A Yamaha által nem jóváhagyott módosítások, teljesítmény veszteséget, károsanyag kibocsátás növekedését okoz és nem teszi biztonságossá a használatot. Változtatás előtt kérjen tanácsot a Yamahától.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

EAU00473

RENDSZERES KARBANTARTÁS ÉS OLAJOZÁS

No.	LISTA	ELLENŐRZÉSEK ÉS KARBANTARTÁSI MUNKÁK	Első (1,000 km)	MINDEN		ÉVENKÉNTI
				10,000 km	20,000 km	Ellenőrzés
1 *	Üzemanyag-vezeték	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze az üzemanyag tömlők és vákuum tömlőt a repedések vagy kár esetén. •Szükség esetén cserélje ki. 		√		√
2	Üzemanyag szűrő	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze az állapotát. •Szükség esetén cserélje ki. 			√	
3	Gyújtógyertya	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze az állapotát. •Tisztítsa ki, vagy szükség esetén cserélje ki. 		√		
4 *	Szelepek	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a szelephézagot. •Állítsa be, ha szükséges. 			√	
5	Légszűrő	<ul style="list-style-type: none"> •Tisztítsa meg vagy cserélje, ha szükséges. 			√	
6	Ékszij levegőszűrő	<ul style="list-style-type: none"> •Tisztítsa meg vagy cserélje, ha szükséges. 				√
7 *	Elsőfék	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a folyadék szintet és a járművön a szivárgást. (Lásd MEGJ. a 6-5 oldalon.) •Amennyiben hibátlan. •Cserélje a fékbetéteket, ha szükséges. 	√	√		√
8 *	Hátsófék	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a folyadék szintet és a járművön a szivárgást. (Lásd MEGJ. a 6-5 oldalon.) •Javítsa ki, ha szükséges. •Cserélje a fékbetéteket, ha szükséges. 	√	√		√
9 *	Fékcsövek	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a repedések vagy sérülés esetén. •Cserélje, ha szükséges. 		√		√
10 *	Kerekek	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze az egyensúlyt, a kopást és a sérülést. •Centírozza ki, vagy szükség esetén cserélje le. 		√		
11 *	Gumiabroncs	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a mintázat mélységét és a sérülést. •Szükség esetén cserélje ki. •Ellenőrizze a légnyomást. •Javítsa ki, ha szükséges. 		√		
12 *	Kerékcsapágyak	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze a csapágyat ha laza vagy megsérült. •Cserélje, ha szükséges. 		√		

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

No.	LISTA	ELLENŐRZÉSEK ÉS KARBANTARTÁSI MUNKÁK	Első (1,000 km)	MINDEN		ÉVENKÉNTI Ellenőrzés
				10,000 km	20,000 km	
13 *	Kormánymű csapágy	•Ellenőrizze a csapágy játékát és a kormánymű a járását. •Javítsa ki, ha szükséges.	√	√		
		•Kenje be lítium szappan zsírral.		√		
14 *	Alváz kötőelemek	•Győződjön meg arról, hogy minden anya, csavar megfelelő meg van húzva. •Húzza meg, ha szükséges.		√		√
15	Oldaltámasz/ közép állvány	•Ellenőrizze működését. •Olajozza meg és javítsa ki, ha szükséges.		√		√
16 *	Oldaltámasz kapcsoló	•Ellenőrizze működését. •Szükség esetén cserélje ki.	√	√		√
17 *	Első villa	•Ellenőrizze, működését és az olaj szivárgását. •Javítsa ki, ha szükséges.		√		
18 *	Hátsó lengéscsillapító szerelvények	•Ellenőrizze a működést és a lengéscsillapítók az olaj szivárgást. •Cserélje ki a lengéscsillapítót, ha szükséges.		√		
19 *	Karburátor	•Ellenőrizze a motor alapjáratú fordulatszámát és indító műveletet. •Állítsa be, ha szükséges.	√	√		√
20	Motolaj	•Ellenőrizze az olajsintet és az olaj szivárgást. • Cserélje ki ha szükséges. •Csere. (Meleg motornál cserélje.)	√	Csere minden 3,000 km		
21 *	Motorolaj szűrő	•Tisztítsa ki vagy cserélje le ha szükséges.	√	Tisztítás vagy csere 6,000 km		
22 *	Hűtő rendszer	•Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és a hűtőfolyadék szivárgást. •Javítsa ki, ha szükséges.		√		√
		• Cserélje ki a hűtőfolyadékot.			√	
23	Hátsó hajtómű olaj	•Ellenőrizze az olajsintet és az olaj szivárgást. • Cserélje ki az olajat	√	√		
24 *	Ékszíj	•Csere.			√	

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

No.	LISTA	ELLENŐRZÉSEK ÉS KARBANTARTÁSI MUNKÁK	Első (1,000 km)	MINDEN		ÉVENKÉNTI Ellenőrzés
				10,000 km	20,000 km	
25	* Első/Hátsó fék kapcsoló	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze működését. •Állítsa be, vagy szükség esetén cserélje ki. 	√	√		√
26	Mozgó alkatrészek és kábelek	<ul style="list-style-type: none"> •Olajozza meg, ha szükséges. 				√
27	* Elektromos alkatrészek	<ul style="list-style-type: none"> •Ellenőrizze az összes lámpát, jelzőlámpát a kapcsoló funkcióval. <ul style="list-style-type: none"> •Javítsa ki, ha szükséges. •Állítsa be a távolsági fényszórót, ha szükséges. 			√	√

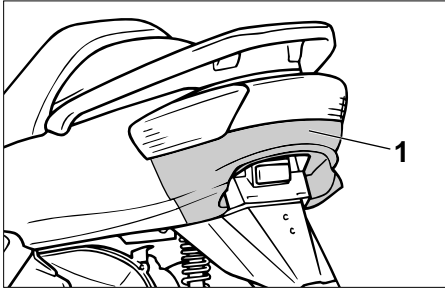
* Mivel ezeket a tételeket speciális eszközöket, ill. adatok és műszaki ismereteket igényelnek, azokat Yamaha kereskedőnél kell szervizelni.

EAU03206

MEGJ:

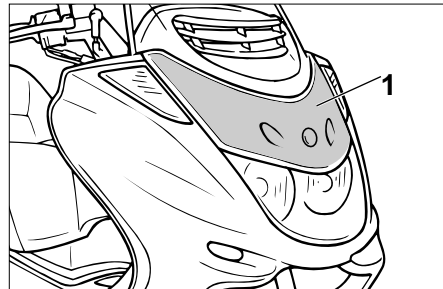
- Az éves ellenőrzést minden évben el kell végezni, kivéve, ha a 10.000 km vagy 20.000 km karbantartást végzik helyette.
- A légszűrőt gyakrabban kell cserélni, ha ön terepen vagy szokatlanul nedves vagy poros helyen használja.
- Hidraulikus fék javítása
 - Rendszeresen ellenőrzük, és ha szükséges, korigáljuk a fékfolyadék szintet.
 - Kétévente cserélje ki a belső alkatrészeket, a fék főfékhengert és féknyereget, és cserélje le a fékfolyadékot.
 - Cserélje ki a féktömlő négyévente, vagy ha repedt, sérült.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

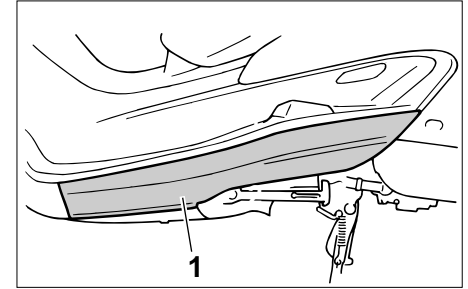


1. Burkolat A

EAU01122



1. Burkolat B



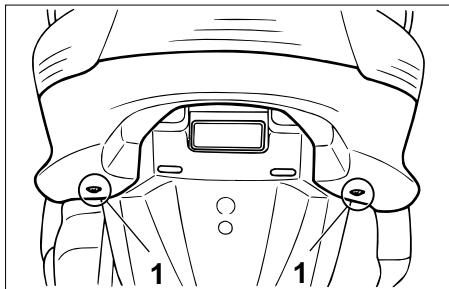
1. Burkolat C

Burkolat eltávolítása és felszerelése

A képeken ábrázolt burkolatokat kell eltávolítani ahhoz, hogy az ebben a fejezetben leírt karbantartásokat el tudjuk végezni.

Minden egyes alkalommal nézze meg ezt a részt amikor egy burkolatot el akarja távolítani.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



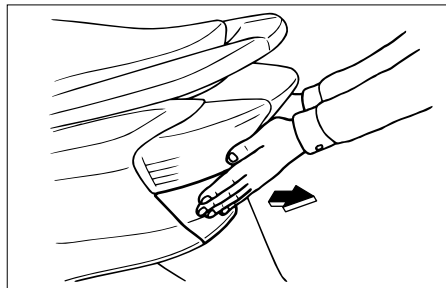
1. Csavar (x2)

EAU03114*

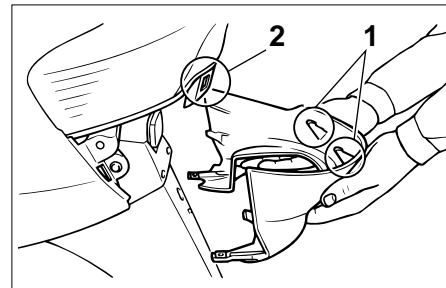
Burkolat A

Eltávolítás

1. Vegye ki a csavarokat



2. Húzza ki a hátsó burkolatot.

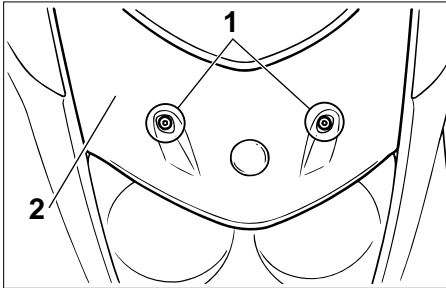


1. Akasztó fül (x2)
2. Nyílás (x2)

Vissza helyezés

1. Helyezze be a burkolatonl lévő füleket a nyílásba az ábrán látható módon, majd nyomja be amíg a helyére nem pattan.
2. Csavarja vissza a csavarokat.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



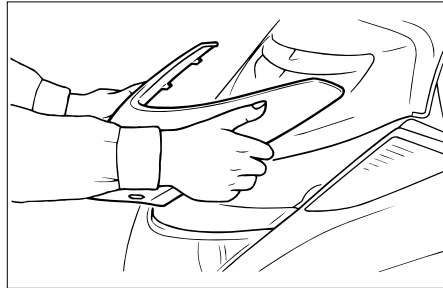
1. Csavar (x2)
2. Burkolat B

EAU03121*

Burkolat B

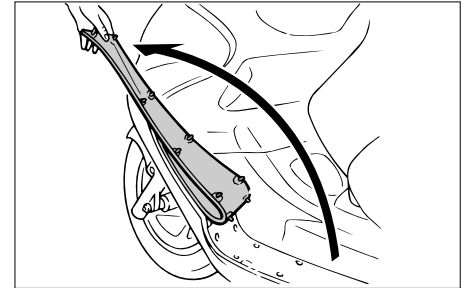
Eltávolítás

Távolítsa el a csavarokat, és húzza ki a burkolatot az ábrán látható módon.



Vissza helyezés

Tegyük a burkolatot az eredeti helyére majd húzzuk meg a csavarokat.



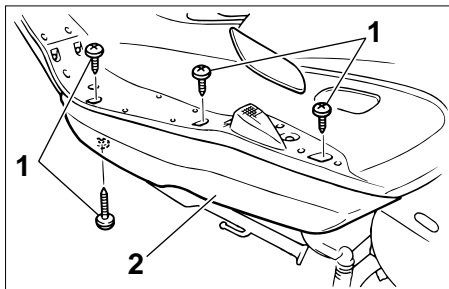
EAU03122*

Burkolat C

Eltávolítás

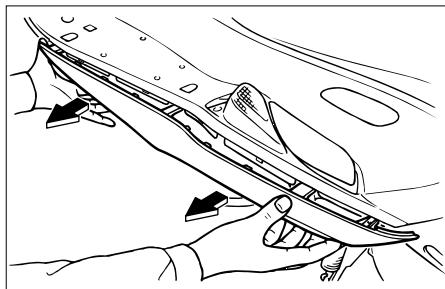
1. Húzza fel a bal padlódeszka szőnyegét ábrán látható módon.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

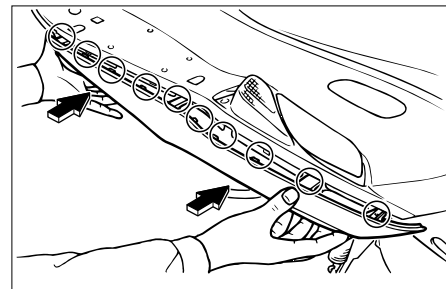


1. Csavar (x4)
2. Burkolat C

2. Távolítsa el a burkolati csavarokat.



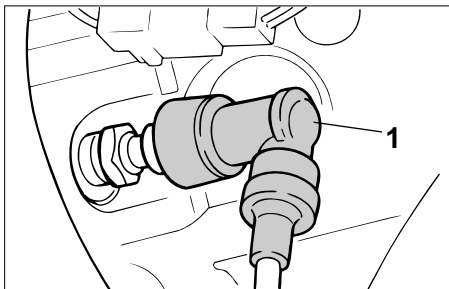
3. Húzza ki az ábrán látható módon.



Vissza helyezés

1. Helyezze be a burkolat füleit a nyílásokba ábrán látható módon.
2. Húzza meg a burkolat csavartjait.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



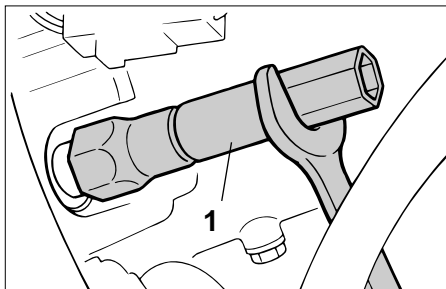
1. Gyújtógyertya sapka

EAU01833

Gyújtógyertya

Eltávolítás

1. Távolítsa el a gyújtógyertya kupakot.



1. Gyújtógyertya csavarkulcs

2. Használja a csavarkulcs készletből a gyertya kulcsót az ábrán látható módon.

Vizsgálat, megtekintés

A gyújtógyertya a motor egyik fontos eleme, és könnyen ellenőrizhetjük állapotát. A gyújtógyertya állapota jól jelzi a motor állapotát.

Az ideális szín a fehér szigetelő körül a középső elektródán, közep sárgás barna színű, egy normál használatú motoron épp ilyen színű.

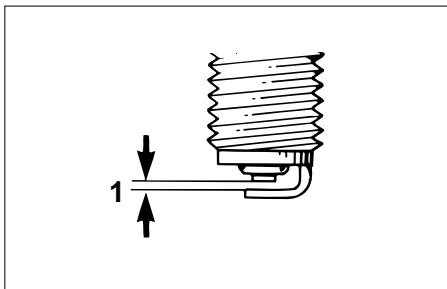
Ne próbálja meg a problémákat önmaga diagnosztizálni. Ahelyett, hogy elvinné a Yamaha szervízbe.

Érdemes bizonyos időközönként eltávolítani, és megvizsgálni a gyertyát mert hő hatására a betét erodál és összetörik.

Ha az elektróda erózió túl magas, vagy ha sok korom lerakódás van akkor a gyújtógyertyát ki kell cserélni.

Előírt gyújtógyertya:
DR8EA (NGK)

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Gyújtógyertya hézag

Beállítás

1. MÉRJÜK MEG A HÉZAGOT A KÖZÉP ÉS A TEST ELEKTRODA KÖZÖTT, HA SZÜKSÉGES, ÁLLÍTSUK BE A HÉZAGOT AZ ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELŐEN.

Gyújtógyertya hézag:
0.6 ~ 0.7 mm

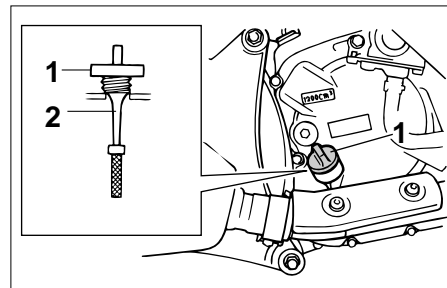
2. Tisztítsa meg a tömítést felületét.
Töröljön le minden koszt a menetről.
3. Csavarja be a gyújtógyertyát, és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:
Gyújtógyertya:
17.5 Nm (1.75 m·kg)

MEGJ:

Ha egy nyomatékkulcs nem érhető el, a gyertya meghúzásához jó becslést ad, megfelelő lesz a nyomaték ha meghúzáskor 1/4-1/2 arányban húzzuk túl. A gyújtógyertyát a lehető leghamarabb húzzuk meg a megadott nyomatékkal.

4. Tegye vissza a gyújtógyertya kupakot.



1. Olaj betöltő kupak
2. Olajsztintjelző pálca

EAU03119*

Motor olaj

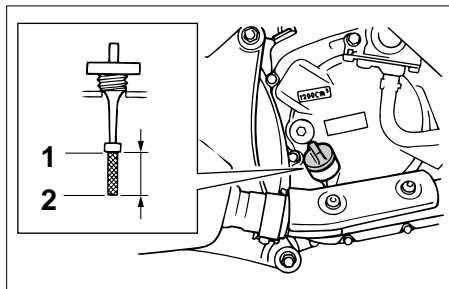
Olajsztint mérés

1. Helyezzük a robogó a közép-állványra. Melegítsük a motort néhány percre.

MEGJ:

- Ellenőrizze, hogy a robogó egyenesen áll, amikor az olajsztintet ellenőrizi. Egy kis dőlés helytelen méréshez vezethet.
- Amikor az olajat betölti legyen óvatos ne töltse túl a motort; az olajsztint emelkedés gyorsabb ha a felsztintet eléri a nívópálca.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Maximális szint vonal
2. Minimális szint vonal

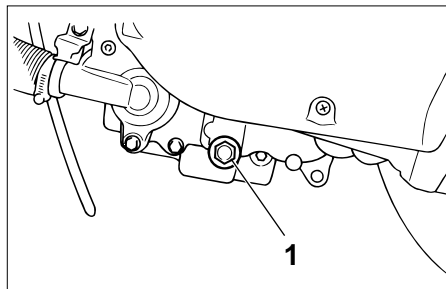
2. Állítsa le a motort, és távolítsa az olaj betöltő kupakot.

MEGJ:

Várjon néhány percet, az ellenőrzés előtt amíg az olaj leülledik.

3. Törölje le az olajat a nívópálcáról. Helyezze vissza az olaj betöltő nyílásba, de NE csavarja be. Majd húzza ki a nívópálcát újra.

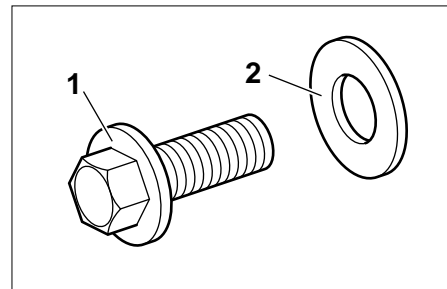
Az olajszintnek a minimum és maximum szint között kell lennie a nívópálcán. Ha alacsony a szint töltsünk még bele olajat a betöltő nyíláson keresztül amíg elérjük a meghatározott szintet.



1. Leeresztő csavar

Motorolaj cseréje

1. Melegítsük a motort néhány percig.
2. Állítsa le a motort. Tegyen egy tálcát az olaj felfogására, és távolítsa el az olajbetöltő csavart.
3. Távolítsa el a leeresztőcsavart és eressze le az olajat.



1. Leresztőcsavar
2. Csavaralátét

4. Ellenőrizze a csavaralátét, és cserélje ki ha szükséges.
5. Tegye vissza az alátétet és a , a leeresztőcsavart, majd húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:
Leresztőcsavar
20 Nm (2.0 m·kg)

MEGJ:

Ellenőrizze, hogy a csavaralátét jól felfekszik-e.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

6. Töltsük meg a motort olajjal és tegyük vissza az olaj betöltő kupakot.

Ajánlott olaj:

Lásd a 8-1 oldalon.

Olaj mennyiség:

Teljes mennyiség: 1.4 L

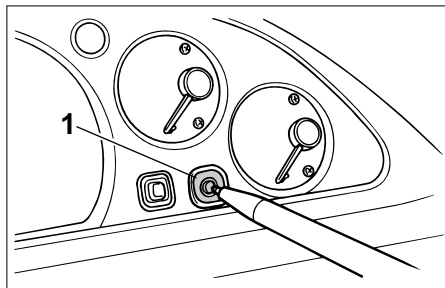
Időszakos olajcsere: 1.2 L

EC000030

CAUTION:

- **Ne használjon vegyi adalékanyagokat vagy magasabb a viszkozitású olajat. Szintén ne használjon olyan olajat amely "ENERGY CONSERVING II" vagy magasabb.**
- **Győződj meg róla, hogy idegen anyag ne kerüljön a forgattyúházba.**

7. Indítsuk el a motort és melegítsük egy pár percig. Míg a bemelegítés, tart ellenőrizd az olaj szivárgást. Ha az olaj szivárgást találsz, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az okát.



1. Olajcsere jelző fény reset gomb

Az olajcsere jelző fény beállítása

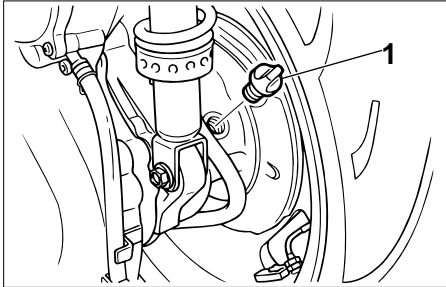
1. Fordítsa a kulcsot "ON".
2. Nyomja le és tartsa lenyomva a reset gombot 2 ~ 5 másodpercig.
3. Engedje el a reset gombot, és az olajcsere-jelző fény elalszik.

MEGJ:

Ha az olajat lecseréljük mielőtt az olajcsere jelzőfény kigyulad (azaz még a 3,000-km olajcsere intervallum előtt), ne felejtjük el le "nullázni" az olajcsere figyelmeztető jelző gombot hogy legközelebb is a megfelelő időközönként jelezze a 3,000-km olajcsere periódust.

Az olajcsere jelzőfény nullázása előtt végezzük el az 1 és 2 lépést. Azután nyomjuk meg a reset gombot és az olajcsere jelzőfény 1.4 másodpercig világítani fog. Ha nem világít 1.4 másodpercig akkor ismételve meg az eljárást.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



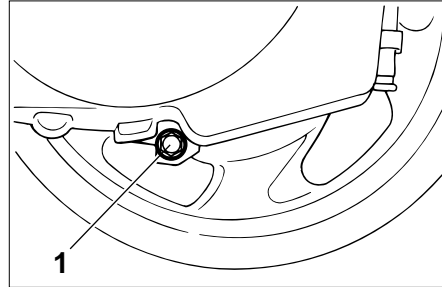
1. Hátsó hajtómű betöltő kupak

EAU03120*

Hátsó hajtóműolaj csere

1. Állítsa fel a robogót a közép-állványra.
2. Tegyük a hátsó hajtómű alá egy tálcát az olaj felfogásához.
3. Távolítsuk el az olajbetöltő kupakot és az olaj leeresztő csavart.
4. Helyezze vissza a leürítő csavart és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:
Leürítő csavar
22 Nm (2.2 m·kg)



1. Leürítő csavar

5. Töltsük meg a hajtóműházat az ajánlott olajal.

Javasolt hátsó hajtóműolaj:
SAE 10W30 type SE motor olaj
Hátsó láncburkolat kapacitás:
0.25 L

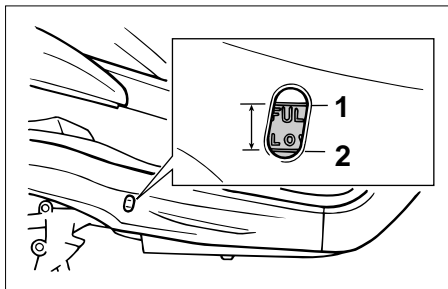
EW000066

⚠️WARNING

Ne hagyja, hogy idegen anyag kerüljön a hátsó hajtóműhöz. Győződjön meg hogy olaj nem került a gumira vagy a kerékre.

6. Helyezze vissza a betöltő kupakot.
7. A hátsó hajtómű olaj cseréje után, ellenőrizze nincs-e olaj szivárgás.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Maximum szint vonal
2. Minimum szint vonal

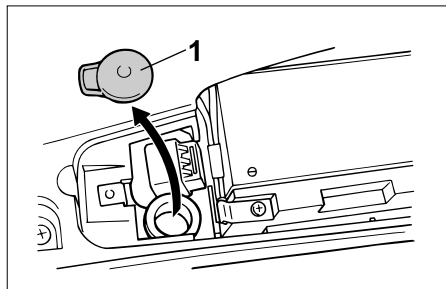
EAU01587

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék tartály az akkumulátor fedél alatt található. (Lásd 6-26 oldal az akkumulátor fedél eltávolítási menete.)

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban, amikor a motor hideg. A motor hőmérsékletével a tartály szintje változik. A hűtőfolyadék szintje akkor megfelelő ha a minimum és a maximum jel között van a tartályban. Ha a hűtőfolyadék szintje a minimum szintje vagy az alatt van, töltsen meg lágy vízzel, hogy a legfelső szintig legyen a tartály.

A Yamaha forgalmazó két évente



1. Hűtőfolyadék tartály elzáró sapka

cserélje a hűtőfolyadékot.

Ha a robogó túl melegszik nézd meg a 6-35 oldalt a részletekért.

EW000067

⚠️WARNING

Ne távolítsa el a hűtősapkát amikor a motor forró.

EC000080

CAUTION:

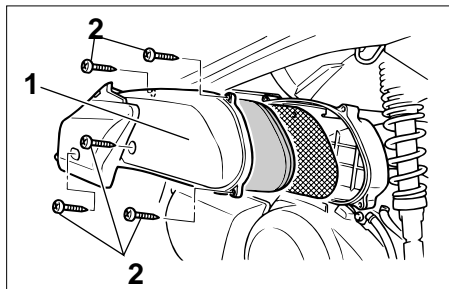
A kemény vagy a sós víz károítja a motort. Használjon desztillált vizet ha nem áll rendelkezésére lágy víz.

Tároló tartály kapacitás:
0.4 L

MEGJ:

A hűtőventillátor működése teljesen automatikus. Az be vagy kikapcsolódik a hűtőben levő hűtőfolyadék hőmérséklet szerint.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Levegőszűrő burkolat
2. Csavar (x5)

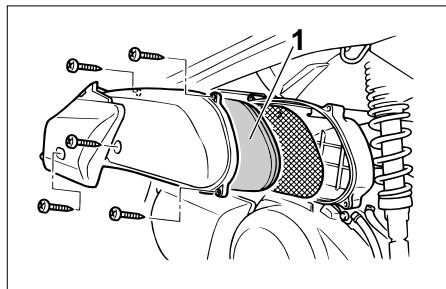
EAU03113*

Levegőszűrő és ékszj burkolat levegőszűrő tisztítása

A légszűrőt és az ékszj légszűrőjét meg kell tisztítani a megadott időközönként.

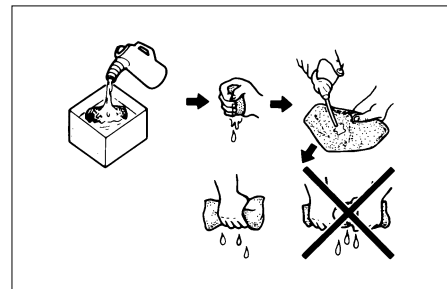
Ezeket gyakrabban kell tisztítani ha terepen, nagyon poros vagy nedves környezetben használja.

1. Állítsa fel a robogót a közép-állványra.
2. Távolítsa el a C.burkolatot (Lásd 6-8 oldal burkolat eltávolítására és visszahelyezési eljárások.)
3. Távolítsa el a légszűrő fedelét azáltal, hogy eltávolítja a csavarokat.



1. Levegőszűrő elem

4. Távolítsa el a légszűrő elemet, és mossuk le óvatosan, de alaposan oldószerral. Ha a levegő szűrő elem sérült, cserélje ki.



5. Préselje ki a felesleges oldószert és hagyja őket megszáradni.
6. Olajozzuk be a teljes légszűrő felületét és a felesleges olajat csepegtessük ki. Ennek nyirkosnak kellene lennie, de csöpögtet.

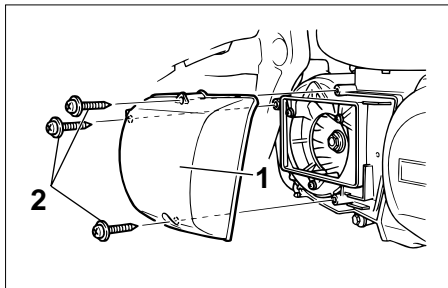
Ajánlott olaj:

Motor olaj

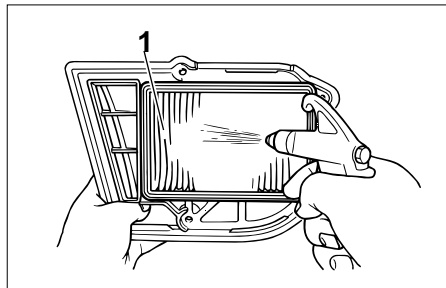
7. Helyezze vissza a légszűrő és a légszűrő fedelet.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

EC000092



1. Ékszíj burkolat légszűrő fedél
2. Csavar (x3)
8. Távolítsa el az ékszíj burkolatot úgy, hogy kicsavarja a csavarokat.



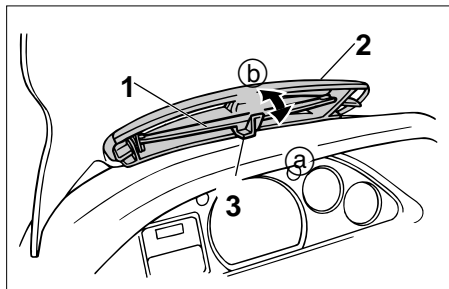
1. Ékszíj burkolat légszűrő
9. Távolítsa el az ékszíj burkolatot és a légszűrő elemet, sűrített levegővel fújja ki a szennyeződést a légszűrőből. Ha az ékszíjnél a légszűrő elem meg sérült, cserélje ki.
10. Helyezze vissza a légszűrő elemet a színes oldalával kifelé majd tegye vissza a légszűrő fedelét.

CAUTION:

- Győződjön meg róla, mindkét légszűrő a megfelelő helyen van.
- A motort soha nem szabad a légszűrő nélkül járatni.

11. Helyezze vissza a C burkolatot.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Szellőző zsalu
2. Levegő beömlő
3. Működtető kar

EAU03094*

Szellőző zsalu

A szellőző zsalu megnyitásával tudunk csökkenteni a turbulencián.

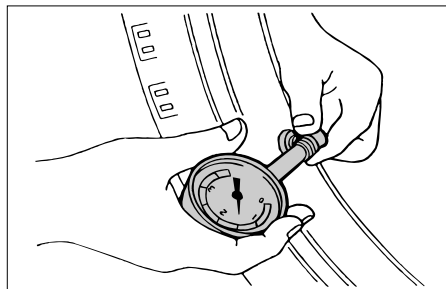
Nyissuk meg a, szellőző zsalu karját az (a).

A légáram lezárásához mozgassuk a zsallut a másik irányba (b).

ECA00049*

CAUTION:

Győződjön meg róla, hogy a zsalu zárva van ha esőben motorozik vagy a robogót mossa.



EAU00675

Gumiabroncs

Így biztosítsa a maximális teljesítményt, a hosszú élettartamhoz és a biztonságos üzemhez vegye figyelembe az alábbiakat

Gumi nyomás

Mindig ellenőrizze és állítsa be a keréknyomást, mielőtt használja a robogót.

EW000082

WARNING

A gumiabroncs nyomását mindig akkor kell ellenőrizni amikor eléri az üzemi hőmérsékletét. A gumi nyomását mindig a rakomány teljes súlyához kell igazítani: vezető, utas és kiegészítők (csomagok, csomagtartó stb. ha ehhez a típushoz jóváhagyott) és a jármű sebességét.

Maximális terhelés*	187 kg	
	Elöl	Hátul
Hideg keréknyomás		
90 kg-ig	175 kPa (1.75 kg/cm ² , 1.75 bar)	200 kPa (2.00 kg/cm ² , 2.00 bar)
90 kg terhelés ~ maximum terhelés*	200 kPa (2.00 kg/cm ² , 2.00 bar)	225 kPa (2.25 kg/cm ² , 2.25 bar)

* Terhelés a teljes rakomány súlya, a vezető, az utas és a kiegészítők.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

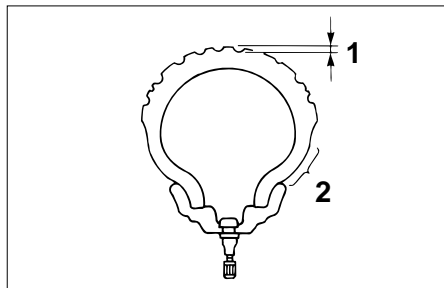
⚠️WARNING

EW000083

A robogó megfelelő rakodása fontos ahhoz, hogy a robogód több jellemzője, mint például a kezelés fékezés, működés és biztonságos legyen. Ne vigyél lazán rögzített csomagot, amik elmozdulhatnak.

Úgy a legbiztonságosabb ha a legnehezebb elem a robogó középpontjában van és a súly egyenletesen oszlik el a két oldalon. Megfelelően kell beállítani a hátsó rúgózást és ellenőrizni kell a gumik nyomását és állapotát. **SOHA NE TERHELJE TÚL A ROBOGÓT.** Győződjön meg hogy a rakomány teljes súlya, vezető, utas és kiegészítők (csomagtartó ha ehhez a típushoz jóvá hagyott) soha nem haladhatja meg a robogó maximális terhelését.

Üzemeltetés közben a túlterhelt robogó a gumiabroncsban kárt okozhat amely balesethez vagy sérüléshez vezet.



1. Mintázat mélysége
2. Oldalfal

Gumi ellenőrzés

Használat előtt mindig ellenőrizze a gumikat a robogón. Ha a középső mintázat mélysége eléri a határértéket, vagy ha a gumiban szög vagy üvegszilánkok vannak vagy ha az oldalfal repedt kerese fel Yamaha kereskedőjét azonnal.

ELSŐ

Gyártó	Méret	Típus
INOUE	110/90-12 64L	MB67
MICHELIN	110/90-12 64L	BOPPER

HÁTSÓ

Gyártó	Méret	Típus
INOUE	130/70-12 62L	MB67
MICHELIN	130/70-12 62L	BOPPER

Minimum gumi futófelület mélysége (elől és hátul)	1.6 mm
---	--------

MEGJ:

Ezeknek a határértékeket eltérő lehet a szabályozása országonként. Ha igen, akkor a helyi korlátozások által meghatározott szabályok érvényesek.

⚠️WARNING

EW000079

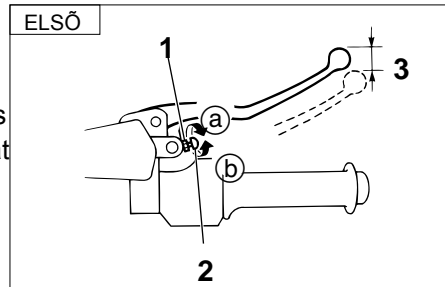
A robogó használata túlságosan kopott gumikkal, csökkenti a stabilitást, a vezethetőséget és elvezíthetjük az irányítást. A túlkopott gumikat a Yamaha kereskedő azonnal lecseréli. Fékek, gumik, kerekek és a kapcsolódó alkatrészek cseréjét a Yamaha Szervíz szakembereire kell bízni.

EAU00687

Kerekek

Így biztosítsa a maximális teljesítményt, a hosszú élettartamhoz és a biztonságos üzemhez vegye figyelembe az alábbiakat

- Indulás előtt mindig vizsgálja meg a kerekeket. Ellenőrizze a hajtásokban a repedéseket, vetemedéseket. Ha valamilyen elváltozás van a keréken, keresse Yamaha kereskedőjét. Ne próbálja meg a kisebb hibákat kijavítani. Ha a kerék deformálódott vagy repedt, ki kell cserélni.
- Gumiabroncsoknak és kerekeknek kiegyensúlyozottnak kell lennie, ha kicseréljük. A hibásan kiegyensúlyozott kerekek kisebb teljesítményhez, rossz manőverezhetőséget okoz és csökkenti a gumik élettartamát.
- Csere után mérsékelt sebességgel kell haladni, hogy a gumi felülete az abroncshoz igazodjon és elérje optimális jellemzőit.



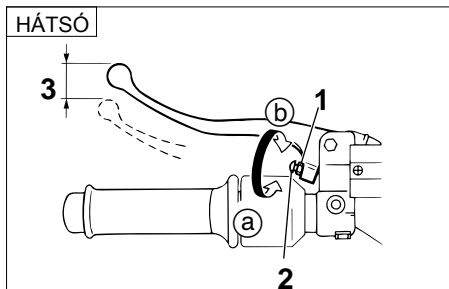
1. Záró anya
2. Beállító csavar
3. Holtjáték

EAU00703

Fékkar holtjátékának beállítása

Az első fékkar holtjátékát úgy kell beállítani, hogy 2 ~ 5 mm legyen a fékkar végén.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Záró anya
2. Beállító csavar
3. Holtjáték

A hátsó fékkar holtjátékát úgy kell beállítani, hogy 2 ~ 5 mm legyen a fékkar végén.

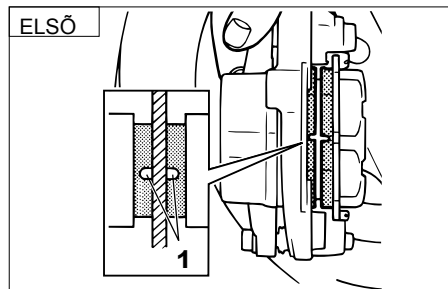
Lazítsa meg a záróanyát és fordítsa el a beállító csavart (a) irányba, hogy növelje a holtjátékot, (b) irányba, hogy csökkentse.

Beállítás után győződjön meg róla, hogy meghúzta a záró anyát.

EW000101

⚠ WARNING

Amennyiben ez nem lehetséges, kérje a megfelelő beállítást, a Yamaha kereskedőnél.

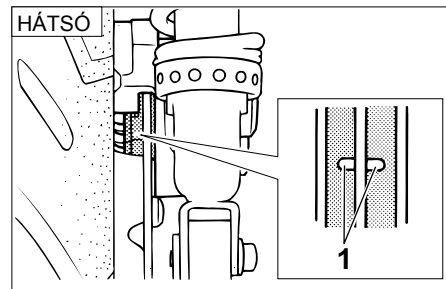


1. Kopást jelző horony (x2)

Az első és hátsó fékbetét ellenőrzése

Minden fékbetét van ellátva a kopás jelző horonyal, ami lehetővé teszi a fékbetét kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül.

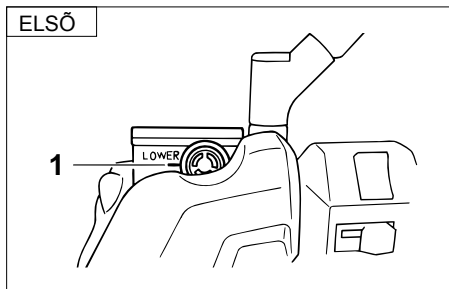
EAU01314



1. Kopást jelző horony (x2)

Vizsgálja meg mind a két kopásjelzőt és amint egyikük elkopott kérje a Yamaha kereskedőknél mind a két fékbetét együttes cseréjét.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Minimális szint vonal

EAU00731

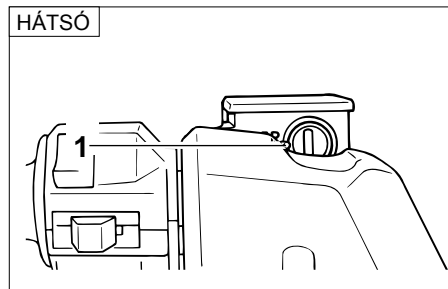
Fékfolyadék szint ellenőrzése.

Kevés fékfolyadék esetén levegő kerül be a rendszerbe amitől a fékek hatástalanok lehetnek.

Indulás előtt ellenőrizzük, hogy a fékfolyadék meghaladja a minimális szintet, ha szükséges töltsse fel.

Tartsuk be az alábbi óvintézkedéseket:

- A folyadékszint ellenőrzése során, győződjön meg róla, hogy a kormányon a főfékhenger vízszintesen áll.



1. Minimális szint vonal

- Csak az előírt minőségű fékfolyadékot használjon. Ellenkező esetben a gumi tömítések romolhatnak, ami szivárgást és a gyenge fékhatást eredményez.

Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

- Töltsük fel újra az azonos típusú fékfolyadékkal. A kevert folyadékok káros kémiai reakciót okozhatnak és rontják a fék hatást.

- Legyen óvatos, hogy a víz ne kerüljön be a főfékhenger, amikor feltölti. Víznek jelentősen alacsonyabb a forráspontja mint a fék folyadéknak és gőzzár keletkezik.
- A fékfolyadék károsíthatja a festett felületeket vagy műanyag alkatrészeket. Rögtön tisztítsa meg a kiömlött folyadéktól.
- Ellenőriztesse Yamaha kereskedővel a hiba okát ha a fékfolyadék szint csökken.

EAU00742

Fékfolyadék csere

A fékfolyadék cseréjét csak szak-képzett személy végezheti.

A Yamaha kereskedőknél a következő összetevőkből áll a rendszeres karbantartás vagy amikor a fékrendszer megsérült vagy szivárog:

- olaj tömítések (két évenként)
- fékcső (négy évenként)

EAU02962

Fék kábel ellenőrzése és kenése

⚠WARNING

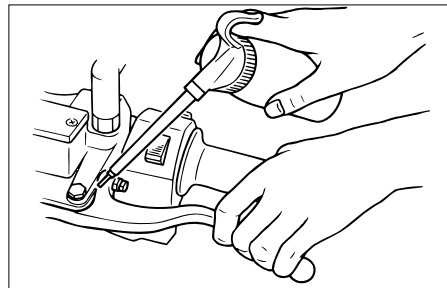
EW000112

A kábelek külső borításában keletkezett kár a belső rozsdadásodáshoz vezet amely akadályozza a kábel mozgását. A sérült kábeleket a lehető leghamarabb cseréljük ki a biztonság érdekében.

Kenje a kábeleket és a kábel végét. Ha a kábel nem működik, megfelelően kérje a Yamaha kereskedőnél a cserét.

Ajánlott kenőanyag:

Motor olaj



EAU03118*

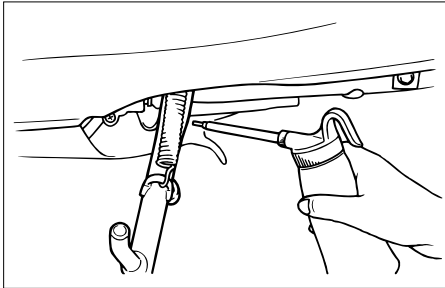
Fékkar kenés

Kenje be a csuklós részt mindkét fékkaron.

Ajánlott kenőanyag:

Motor olaj

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



EAU02965

Központi és oldaltámasz kenése

Kenje be a forgó csapot és a csukós részeket.

Ellenőrizze, hogy a központi támasz és az oldaltámasz sima járását.

Ajánlott kenőanyag:

Motor olaj

EW000114

⚠️WARNING

Ha a központi támasz és az oldaltámasz nem mozog egyenletesen forduljon a Yamaha kereskedőjéhez.

EAU02939

Első villa ellenőrzése

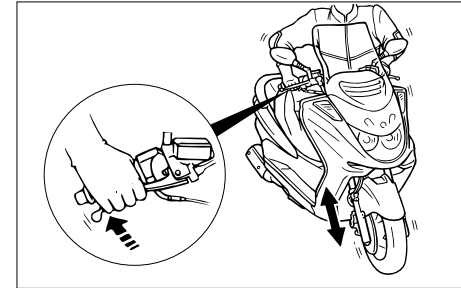
Szemrevételezéssel

⚠️WARNING

EW000115

Biztosan tartsa meg a robogót, hogy ne dőljön el.

Ellenőrizze, hogy nincs-e a belső villaszáron sérülés vagy túlzott olaj szivárgás.



Működés ellenőrzése

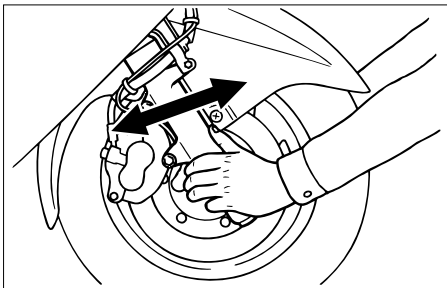
1. Helyezzük a robogót egy vízszintes területre.
2. Tartsa a robogót függőleges helyzetben és húzza be az első féket.
3. Határozottan nyomja le többször a kormányt, és ellenőrizze, hogy a villa zökkenőmentesen vissza tér.

CAUTION:

EC000098

Ha bármilyen sérülés vagy egyenletlen mozgást talál a villán forduljon a Yamaha kereskedőjéhez.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



EAU00794

Kormány ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a kormánykerék állapotát. Kopott vagy laza kormánymű csapágyak veszélyes lehet. Helyezze a motort állványra úgy, hogy az első kerék ne érjen a földre. Fogja meg az első villa alsó részét és próbálja mozgatni őket előre hátra. Ha kotyogás van lehet érezni, kérje a Yamaha kereskedőjét ellenőrizze és állítsa be. Az ellenőrzés könnyebb, ha az első kereket eltávolítják.

⚠️ WARNING

EW000115

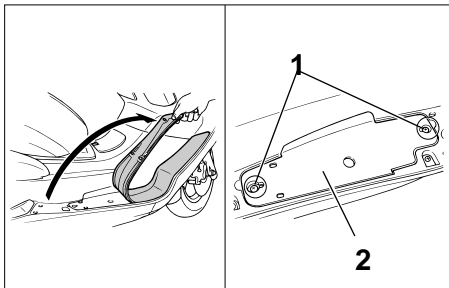
Biztosan támassza meg a robogót így az eldőlés veszélye kisebb.

EAU01144

Kerékcsapágyak

Ha az első vagy hátsó kerékagy mozog, vagy a kerék nem fut egyenletesen, a Yamaha kereskedő ellenőrzi a kerékcsapágyakat.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Csavar (×2)
2. Akkumulátor fedél

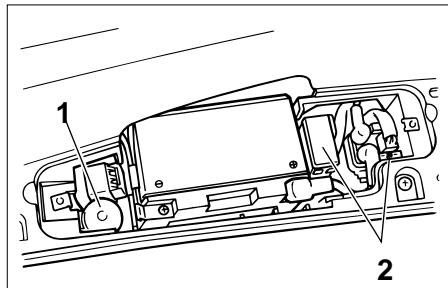
EAU00796

Akkumulátor fedél eltávolítása

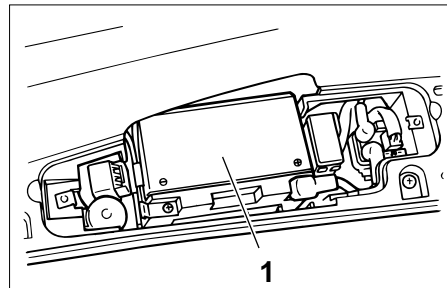
Húzza fel a jobb padlódeszka burkolatát az ábrán látható módon. Majd távolítsa el a csavarokat, és az akkumulátor fedelét.

MEGJ:

Az akkumulátor fedelét kell el távolítani ha a biztosíték dobozhoz vagy a hűtőfolyadék tartályához akarunk hozzáférni.



1. Hűtőfolyadék tartály elzáró sapka
2. Biztosíték doboz (×2)



1. Akkumulátor

EAU01271

Akkumulátor

Ebben a robotgőben gondozás mentes akkumulátor van. Ezért nem szükséges ellenőrizni az elektrolitszintet vagy feltölteni akkumulátort desztillált vízzel.

- Ha az akkumulátort úgy tűnik, hogy lemerült, forduljon Yamaha kereskedőjéhez.
- Ha a robotgő fel van szerelve opcionális elektromos tartozékokkal akkor azok az akkumulátort gyorsabban lemerítik, ezért időközönként töltsse fel.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

⚠️WARNING

EW000116

Az akkumulátorban lévő elektrolit nagyon veszélyes mert kénsavat tartalmaz, égési sérülést is okozhat. Kerülni kell a bőrrel, szemmel vagy ruhával való érintkezést.

ELLENSZER:

- KÜLSŐLEG:** Folyó vízzel.
- BELSŐLEG:** Nagy mennyiségű vízzel vagy tejjel. Utána tejet magnéziummal felvert tojással. Azonnal orvost kell hívni.
- SZEMEK:** Folyó vízzel 15 percig majd utána azonnal forduljon orvoshoz.

Az akkumulátor robbanásveszélyes gázokat termel. Tilos szikra, láng, cigaretta stb. használata. Szellőztesen vagy zárt térben végezze a töltést. Mindig védje a szemét amikor az akkumulátorral dolgozik.

TARTSA TÁVOL A GYERMEKEKET.

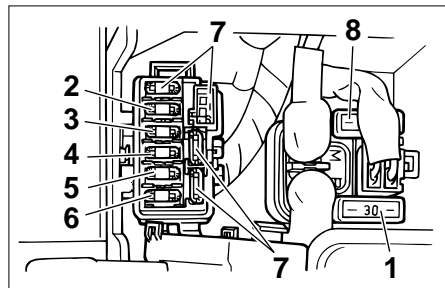
Akkumulátor tárolás

Amikor a robogó nem használják egy hónapig vagy annál hosszabb ideig, vegyük ki az akkumulátort, töltsük fel tároljuk hűvös, száraz helyen.

CAUTION:

EC000102

- Teljesen töltsse fel az akkumulátort tárolás előtt. Tárolás közben a lemerült akkumulátor maradandó károsodást szenvedhet.
- Akkumulátor töltésre használjon zárt típusú akkumulátor töltőt. A hagyományos akkumulátor töltő károsíthatja az akkumulátort. Ha nincs zárt típusú akkumulátor töltője forduljon a Yamaha kereskedőjéhez.
- Üzembehelyezéskor mindig ellenőrizze az akkumulátor saruk helyes kapcsolatát.



1. Fő biztosíték
2. Óra biztosíték (mellék)
3. Hűtőventillátor biztosíték
4. Gyújtás biztosíték
5. Fényszóró biztosíték
6. Irányjelző biztosíték
7. Tartalék biztosíték (x4)
8. Tartalék fő biztosíték

EAU03095*

Biztosíték csere

A fő biztosíték és a biztosíték doboz az akkumulátor mellett található.

1. Távolítsa el az elemtartó fedelét és a csavarokat.

2. Ha a biztosíték kioldott, kapcsolja le a gyújtást. Helyezzen be egy új, megfelelő amper számú biztosítékot a helyére. Kapcsolja be a kapcsolókat, és nézze meg, az elektromos berendezés működését. Ha a biztosíték újra kioldott konzultáljon a Yamaha kereskedőjénél.

EC000103

CAUTION:

Ne használjon nagyobb áramerősségű biztosítékot, mint a javasolt. A nem megfelelően választott biztosíték cseréje nagy kárt és esetleg tüzet okozhat az elektromos rendszerben.

Meghatározott biztosítékok:

Fő biztosíték: 30 A

Óra biztosíték (mellék): 10 A

Hűtőventillátor biztosíték: 4 A

Gyújtás biztosíték: 7.5 A

Fényszóró biztosíték: 15 A

Irányjelző biztosíték: 15 A

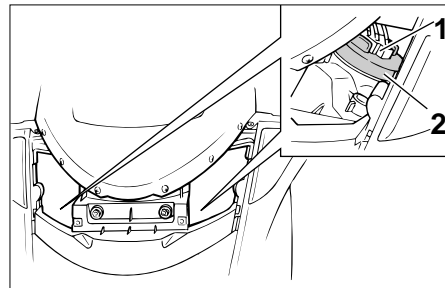
EAU03112*

Fényszóró izzó csere

Ez a robogó halogén fényszóró izzóval van felszerelve.

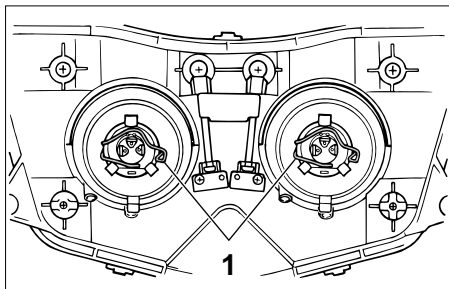
Ha a fényszóró izzó ég ki, cserélje ki az izzót az alábbiak szerint:

1. Helyezzük a robogó a közép-állványra.
2. Távolítsa el a B burkolatot. (Lásd 6-8 oldalal Burkolat eltávolítás és felszerelése.)



1. Csatlakozó (x2)
2. Izzó foglalat burkolat(x2)
3. Húzza ki a fényszóró csatlakozót és vegye ki az izzó foglalat burkolatát.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Izzó foglalat (x2)

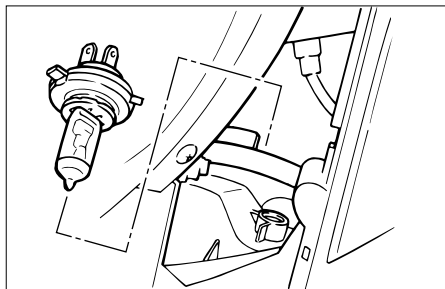
4. Akassza ki az izzó foglalatát, hogy ki tudja venni a hibás izzót.

EW000119

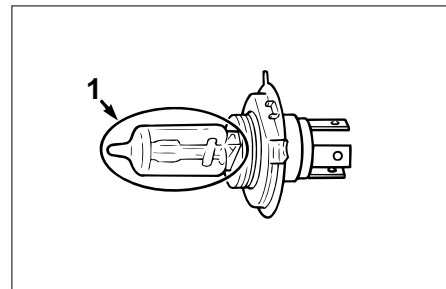
⚠️WARNING

6 Ne nyúljon az izzóhoz amíg be van kapcsolva, mert forró.

Ne érjen az izzóhoz amíg meleg várja meg amíg lehül.



5. Tegye az új izzót a helyére és rögzítse a helyére az izzó tartójába.



1. Ne érintse

EC000105

CAUTION:

Ne érintsük az izzó üveg részét. Az izzó üvegének olajmentesnek kell lennie, mert a szennyeződések a fényerősségre és az izzó élettartamát károsan befolyásolják. Ha olajos lesz az izzó alaposan tisztítsa meg egy alkoholos nedves ruhával.

6. Tegye vissza az izzó foglalatát és csatlakoztassa a fényszóró csatlakozóját

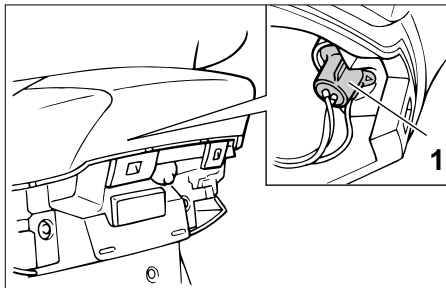
7. Tegye vissza a burkolatot.

Ha szükséges, kérdezze meg a Yamaha kereskedőt a fényszóró beállításáról.

EAU03115*

Hátsó / féklámpa izzó csere

1. Helyezzük a robogó a közép-állványra.
2. Távolítsa el az A burkolatot. (Lásd 6-6 oldalal Burkolat eltávolítás és felszerelése.)



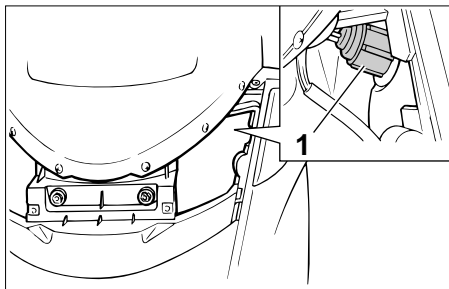
1. Izzó foglalat (x2)
3. Az eltávolításhoz fordítsa el a hátsó / fék lámpa foglalatát az óramutató járásával ellentétesen.
4. Távolítsa el a hibás izzót, annak megnyomásával és az óramutatót járásának ellentétes irányba fordításával.
5. Helyezzen be egy új izzót, egyidejűleg nyomja befelé és azután jobbra.
6. Helyezze vissza hátsó / fék lámpa foglalatot az eredeti állapotba és forgassa jobbra.
7. Tegye vissza a burkolatot.

EAU03111*

Első index izzó csere

1. Helyezzük a robogó a közép-állványra.
2. Távolítsa el a B burkolatot. (Lásd 6-8 oldalal Burkolat eltávolítás és felszerelése.)

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



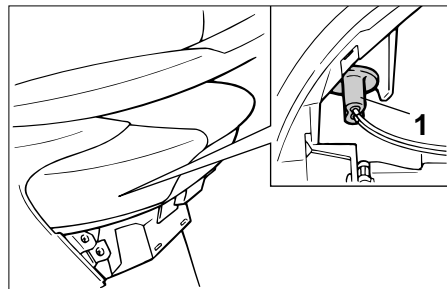
1. Izzó foglalat

3. Távolítsa el az első indexeket a foglalat elforgatásával az óramutató járásával ellentétes irányba.
4. Távolítsa el a hibás izzót, annak megnyomásával és az óramutatót járásának ellentétes irányba fordításával.
5. Helyezzen be egy új izzót, egyidejűleg nyomja befelé és azután jobbra.
6. Helyezze vissza az első index foglalatot az eredeti állapotba és forgassa jobbra.
7. Tegye vissza a burkolatot.

EAU03116*

Hátsó index izzó csere.

1. Helyezzük a robogó a közép-állványra.
2. Távolítsa el az A burkolatot. (Lásd 6-6 oldalal Burkolat eltávolítás és felszerelése.)



1. Izzó foglalat

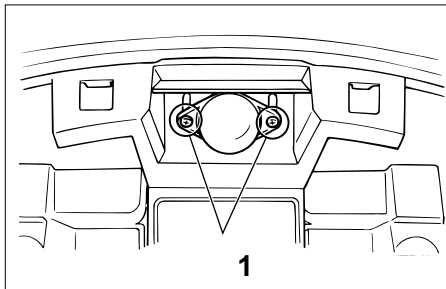
3. Az eltávolításhoz fordítsa el a hátsó indexeket az óramutató járásával ellentétes irányba.
4. Húzza ki a hibás izzót.
5. Helyezzen be egy új izzó, annak befelé való nyomásával.
6. Helyezze vissza a hátsó index foglalatot az eredeti állapotba és forgassa jobbra.
7. Tegye vissza a burkolatot.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

EAU03117*

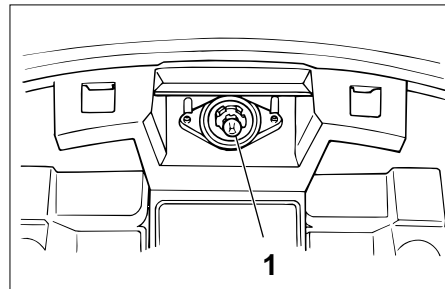
Rendszámtábla világítás izzó csere

1. Helyezzük a robogó a közép-állványra.
2. Távolítsa el az A burkolatot. (Lásd 6-6 oldalal Burkolat eltávolítás és felszerelése.)



1. Csavar (x2)

3. Távolítsa el a rendszámtábla világítás burkolatának csavarjait.



1. Izzó

4. Távolítsa el a rendszámtábla világítás burkolatát és vegye ki a hibás izzót.
5. Helyezze be az új izzót
6. Tegye vissza a világítás burkolatát és csavarja vissza a csavarokat.
7. Tegye vissza a burkolatot.

Hibaelhárítás

Bár Yamaha robogók a gyárban szigorú ellenőrzésen esnek át a szállítást megelőzően, hibák a használat során előfordulhatnak.

Bármilyen probléma az üzemanyagal, a sűrítéssel vagy a gyújtással okozhat indítási nehézségeket vagy áramkimaradást. A hibaelhárítási táblázat ismerteti a gyors és egyszerű hibakeresést és annak ellenőrzését.

A szükséges javítások elvégzéséhez vidd el a Yamaha kereskedésbe. A Yamaha kereskedések képzett szakemberekkel, tapasztalattal, célszerszámokkal és know-how-al rendelkeznek. Kizárólag eredeti alkatrészeket használnak az ön robogójához.

Az utángyártott alkatrészek hasonlóak de azok gyakran rosszabb minőségűek. Ennek következtében ezeknek rövidebb az élettartama és drága javítási számlákhoz vezetnek.

RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Hibaelhárítási táblázat

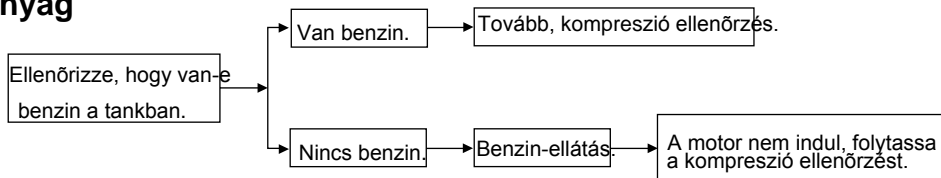
EAU01581*

EW000125

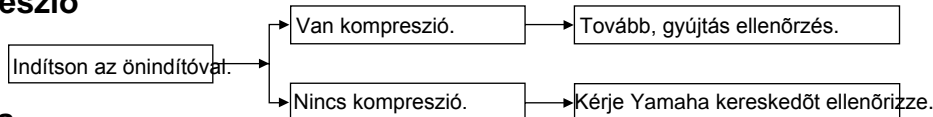


Soha ne ellenőrizze az üzemanyag-ellátó rendszert, dohányzás közben vagy nyílt láng közelében .

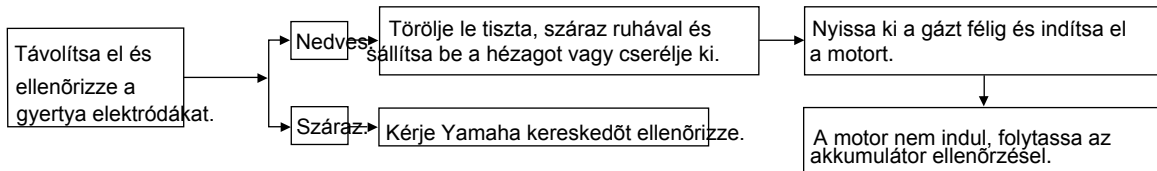
1. Üzemanyag



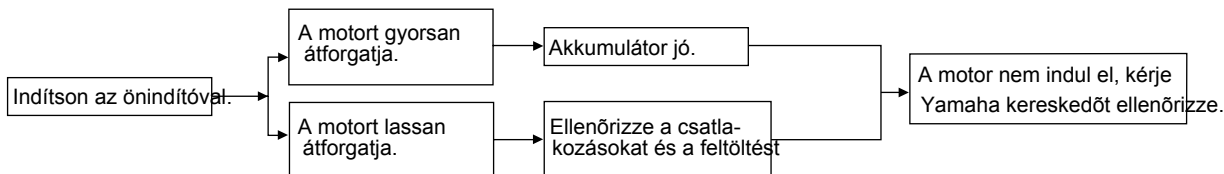
2. Kompresszió



3. Gyújtás



4. Akkumulátor



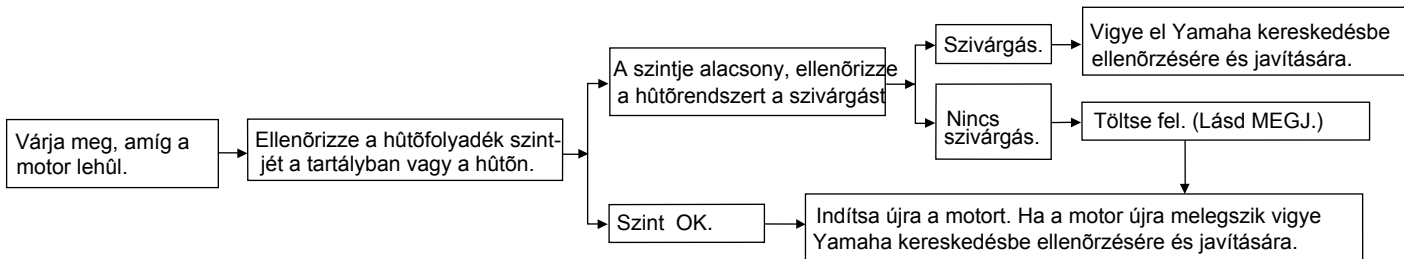
RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Motor túlmelegedés

EW000070

⚠️WARNING

Ne távolítsa el a hűtősapkát, amikor a motor és a hűtő is meleg. Nyomás alatt a forró folyadék gőz is fúj a forrázás komoly balesetet is okozhat. Nyissa meg a hűtősapkát az alábbiak szerint. Várja meg, amíg a motor lehül. Távolítsa el a hűtősapka fedelét lezáró csavart. Tegyük egy vastag rongyot vagy törölközőt a hűtősapkára és lassan forgassa el balra. Ez az módszer lehetővé teszi a maradék nyomás kiszabadulását. Amikor a sziszegő hang leállt, nyomja le és fordítsa balra a kupakot, és távolítsa el azt.



MEGJ:

Ha nehézségekbe ütközik a javasolt hűtőfolyadék, akkor a csapvíz is ideiglenesen megteszi, feltéve, hogy a lehető legrövidebb időn belül kicseréli az ajánlott hűtőközrege.

ROBOGÓ GONDOZÁSA ÉS TÁROLÁSA

Gondozás	7-1
Tárolás.....	7-4

ROBOGÓ GONDOZÁSA ÉS TÁROLÁSA

Gondozás

Az alkalmazott technológiának köszönhetően a robot nem csak bájos de sebezhető is. Bár a jó minőségű alkatrészeket használnak, azok nem mindegyike rozsdamentes. Míg egy rozsdás kipufogócső észrevétlen marad egy autón, addig egy roboton nem néz ki jól. A gyakori és megfelelő gondozás, megtartja a jó kinézetet, meghosszabbítja az élettartamot, és megőrzi annak teljesítményét. Ezen túlmenően garancia, hogy a járművet megfelelő figyelemmel gondozták. Mindezen okok miatt, ajánljuk, hogy tartsák be az alábbi gondozási és tárolási óvintézkedéseket.

Tisztítás előtt

1. Fedjük be a kipuffogót egy műanyag zacskóval.
2. Győződjön meg arról, hogy minden fedél és az összes elektromos csatlakozó és a gyertya kupak is a helyén van és szorosan meg van húzva.
3. Távolítsa el nagyon makacs szennyeződések zsírolószerrel, mint pl. a ráégett olaj folt. Vigyázzon a zsírolószer soha ne kerüljön a tömítésekre vagy a gumi felületekre. Mindig öblítse le vízzel a szennyeződések a zsírtalanítószertől.

Tisztítás

Normál használat után

Öblítsük le koszt meleg vízzel, semleges mosószerrel és puha tiszta szivacsosal mossuk, majd öblítsük le bő tiszta vízzel. Használjon ecsetet a nehezen elérhető részekhez. Keményebb kosz és a rovarok könnyebben lejönnek ha nedves ruhával a tisztítás előtt néhány percig letakarjuk.

ECA00011

CAUTION:

- **Ne használjunk erős savas kerék tisztítószeret. Ha mégis használja ezeket a termékeket a szennyeződés eltávolítására, ne hagyja ott tovább, mint a használati utasításban van, majd alaposan öblítsük le vízzel, töröljük szárazra és használjunk korrozio elleni védő spray.**

ROBOGÓ GONDOZÁSA ÉS TÁROLÁSA

- Nem megfelelő tisztítás károsíthatja a szélvédőt, a burkolatot és a műanyag alkatrészeket. Csak olyan puha, tiszta ruhával vagy szivaccsal enyhe mosószeres vízzel tisztítható a műanyag.
- Ne használjon durva vegyi termékeket a műanyag alkatrészekere. Ügyeljen arra, hogy ne használjon olyan ruhát vagy szivacsot amelyen durva sűrölőszer, oldószer, higító, benzin, rozsdoldó, inhibítor, fékfolyadék vagy más, vegyi anyaggal került érintkezésbe.
- Ne használjon nagynyomású mosót vagy gőzborotvás tisztítószereseket, mivel a nagy nyomású víz beszívárogthat az alábbi helyekre: kerékcsapágy, lengőkar csapágyak, csapágyak, villa és fékek), elektromos alkatrészek (csatolók, csatlakozók, műszerek, kapcsolók és a lámpák), légbeszívó elemek és szellőzők.
- A szélvédővel felszerelt robogónál: Ne használjon erős tisztítószereket vagy kemény szivacsot mert ezek elhomályosítják vagy megkarcolják. Néhány tisztítószer karcolást hagyhat a szélvédőn. Próbálja ki a terméket a szélvédő egy rejtett kis részén és győződjön meg arról, hogy nem hagy nyomot. Ha a szélvédő karcos, használjon jó minőségű műanyag polírozót, mosás után.

Esőben, tenger közelében vagy sóval szórt utakon való motorozás után.

Mivel a tengeri só vagy a téli időszakban az utakra kiszórt só vízzel kombinálva rendkívül korrozív, tegye a következő lépéseket minden ilyen sós környezetben való motorozás után. (a télen kiszórt só tavasszal is ott maradhatnak az utakon.

1. Tisztítsa meg a robogót, hideg vízzel és szappannal, miután a motor kihűlt.

ECA00012

CAUTION: _____

Ne használjon meleg vizet, mert a melegvíz növeli a só maró hatását. _____

2. Használjon korrozíó védő sprayt (még króm és a nikkel-bevonattal) ellátot felületeken is) a fémfelületek korrozíó megelőzése érdekében.

ROBOGÓ GONDOZÁSA ÉS TÁROLÁSA

Tisztítás után

1. Szárítsuk, töröljük meg a robogót egy nedszívó anyaggal.
2. Használjon króm polírozót a krómzott, alumínium és rozsdamentes acél alkatrészekre beleértve a kipufogót is. (Még a hő hatására elszíneződést is el lehet távolítani a rozsdamentes kipufogó rendszerről.)
3. A korrozio megakadályozása érdekében ajánlott korrozio védő sprayt alkalmazni minden fém felületen (még a króm és nikkel bevonaton is).
4. Használjon olajzó sprayt általános tisztításra a maradék szennyeződések eltávolítására.
5. Javítsa ki a kőfelverődések által okozott kisebb festék hibákat.

6. Waxoljon minden festett felületet.
7. Hagyja, hogy a robogók teljesen megszáradjon mielőtt eltárolja.

▲WARNING

EWA00002

Győződjön meg arról, hogy nincs olaj vagy viasz a fékeken és a gumikon. Ha szükséges tisztítsa meg a féktárcsákat és a betéteket féktárcsa tisztítóval majd mossuk a gumikat enyhén szappanos langyos vízzel. Ezután figyelmesen tesztelje a robogó fékezési teljesítményét és kanyarodási viselkedését.

ECA00013

CAUTION:

- Takarékosan használja az olajat és a waxot a felesleget törölje le.
- Soha ne használjon olajat vagy waxot a gumi és műanyag alkatrészekre, de megfelelő gondossággal kezelje.
- Ne használjon a polírozáshoz vegyületeket mert azok megviselik a festést.

MEGJ:

Kérje a Yamaha kereskedő tanácsát, hogy milyen termékeket használhat.

Tárolás

Rövid idejű

A robogót mindig száraz, hűvös, helyen tárolja, ha szükséges takarja le a por ellen légáteresztő anyagal.

ECA00015

CAUTION:

- **Ha a robogót egy rosszul szellőző helyiségben tárolja vagy légzáró ponyvával takarja le, akkor a szivárgó víz, a nedvesség és a pára rozsdásodást okozhat.**
- **A korrózió elkerülése érdekében kerüljük a nedves pincét, istállót (ammonia jelenléte miatt) és azokat a területeket ahol erős vegyi anyagok találhatóak.**

Hosszú idejű

A robogó tárolása előtt több hónapon keresztül:

1. Kövesse a "gondozás" című fejezetben leírt utasításokat.
2. Engedjük le a karburátorból a benzint, úszóház leeresztő csavarján ezzel megakadályozzuk a benzin kicsapódását. A lefolyt benzint öntsük az üzemanyag tankba.
3. Csak az üzemanyagcsappal ellátot robogóknál ahol van "OFF" állás: Fordítsa az benzincsapot "OFF" állásba.
4. Töltsük fel az üzemanyagtartályt, és adjunk hozzá üzemanyag stabilizálót ha van, hogy megakadályozza a benzintartály rozsdásodását.
5. Hajtsa végre a következő lépéseket, hogy megvédje a henger, dugattyú gyűrűket, stb a korróziótól.

- a. Távolítsa el a gyújtógyertya kupakot és a gyújtógyertyát.
- b. Öntsünk egy teáskanál motorolajat a gyújtógyertya nyílásán.
- c. Tegye a gyújtógyertyakupakot a gyertyára és helyezze a hengerfejre úgy, hogy az elektróda le legyen földelve.
(Ez megakadályozza, a szikra képződést a következő lépés alatt.)
- d. Indítsa be a motort néhányszor az önindítóval. (ezáltal olaj réteg képződik a henger falon)
- e. Vegye le a gyertya kupakot a gyújtógyertyáról, csavarja vissza a gyertyát majd tegye rá a gyertyakupakot.

WARNING

EWA00003

Amikor fordult a motort, győződjön meg róla, hogy a gyújtógyertya le van földelve, megelőzve ezzel, hogy a szikra sérülést okozzon.

ROBOGÓ GONDOZÁSA ÉS TÁROLÁSA

6. Zsírozza le összes ellenőrző kábeleket és a csuklós pontokat az összes karokat és az oldal illetve a középtámaszt.
7. Ellenőrizze, és ha szükséges, korrigáljuk a gumiabroncs légnyomását, majd emelje fel a robogót, hogy mind a két kereke leérjen a földre. A kerekeket kicsit el kell forgatni minden hónapban, hogy a gumik deformációját megakadályozzuk.
8. Csomagoljuk be a hangtompítót egy műanyag zacskóba, hogy a nedveség bejutását megakadályozzák.
9. Vegye ki az akkumulátort, és teljesen töltsen fel azt. Tároljuk hűvös, száraz helyen és töltsen fel havonta. Ne tárolja az akkumulátort túlzottan hideg vagy meleg helyen (kevesebb mint 0 °C vagy több mint 30 °C).
További információk: lásd "Akkumulátor tárolása" fejezetben "RENDSZERES KARBANTARTÁSOK ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK".

MEGJ: _____
Végezze el a szükséges javításokat
mielőtt tárolja a robogót.

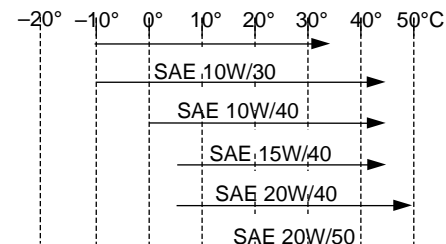
Előírások	8-1
Hogyan kell használni az átszámítási táblázatot	8-5

Előírások

Model	YP250
Méretetek	
Teljes hossz	2,140 mm
Teljes szélesség	780 mm
Teljes magasság	1,350 mm
Ülésmagasság	730 mm
Tengelytávolság	1,535 mm
Hasmagasság	120 mm
Legkisebb fordulókör sugara	2,700 mm
Teljes súly (olaj és tele üzemanyag-tartály)	168 kg
Motor	
Motor típus	Folyadék fűtés 4-ütemű, SOHC
Henger elrendezés	Előre hajló, egyhengeres
Hengerűrtartalom	249 cm ³
Fúrat xLöket	69.0 x 66.8 mm
Sűrítési arány	10:1
Indító rendszer	Önindító
Kenőrendszer	Nedves olajtekő

Motor olaj

Típus



Ajánlott motorolaj besorolás

API Service SE, SF, SG típus vagy nagyobb

CAUTION:

Mindenképpen használjon olyan motorolajat, amely nem tartalmaz surlódás elleni adalékot. A gépkocsi motorolajok ("Energia megőrzése") tartalmaz surlódáscsökkentő adalékot aminek hatására a kuplung csúszik, ennek következtében csökken az alkatrészek élettartama, és gyengül a motor teljesítménye.

Tároló térfogat

Időszakos olajcserénél	1.2 L
Teljes mennyiség	1.4 L

Hátsó hajtóműolaj

Típus	SAE 10W30 type SE motorolaj
Hátsó hajtóműolaj mennyiség	0.25 L

Levegőszűrő

Nedves

Üzemanyag

Típus	Hagyományos ólmozatlan motorbenzin
Üzemanyagtank kapacitás	12 L

Karbutátor

Típus × mennyiség	Y28V-1E × 1
Gyártó	TEIKEI

Gyújtó gyertya

Gyártó/típus	NGK / DR8EA
Gyújtó gyertya hézag	0.6 ~ 0.7 mm

Kuplung típusa

Száraz, centrifugális automata

Erőátvitel

Elsődleges lehajtó rendszer	Csavarvonalas fogaskerék
Elsődleges lehajtás aránya	40/15 (2.666)
Másodlagos lehajtó rendszer	Csavarvonalas fogaskerék
Másodlagos lehajtás aránya	38/15 (2.533)
Sebességváltó típusa	Ékszíjas, automata
Üzeme	Centrifugális automata típus

Alváz

Keret típus	Önhordó acél cső
Villa szög	28°
Után futás	103 mm

Gumiabroncs

Első	Típus	Tömlő nélküli (Tubeless)
	Méret	110/90-12 64L
	Gyártó/ model	INOUE / MB67 MICHELIN / BOPPER

Hátsó

Típus	Tömlő nélküli (Tubeless)
Méret	130/70-12 62L
Gyártó/ model	INOUE / MB67 MICHELIN / BOPPER

Maximum önsúly* 187 kg

Levegő nyomás (hideg gumi)

90 kg terhelésig*

Elöl	175 kPa (1.75 kg/cm ² , 1.75 bar)
Hátul	200 kPa (2.00 kg/cm ² , 2.00 bar)

90 kg -tól ~ maximum
terheésig*

Elöl	200 kPa (2.00 kg/cm ² , 2.00 bar)
Hátul	225 kPa (2.25 kg/cm ² , 2.25 bar)

* Teher teljes súlya, a rakomány, vezető, az utas-és kiegészítők.

Kerekek

Elöl	
Típus	Öntött kerék
Méret	12 × MT2.75
Hátul	
Típus	Öntött kerék
Méret	12 × MT3.50

Fékek

Első	
Típus	Szimpla féktárcsa
Működtetés	Jobb kézzel
Fékfolyadék	DOT 4
Hátsó	
Típus	Szimpla féktárcsa
Működtetés	Bal kézzel
Fékfolyadék	DOT 4

Felfüggesztés

Elöl	Hidraulikus teleszkópvilla
Hátul	Lengőkar

Lengés csillapítás

Elöl	Tekeracs rugó/lengéscsillapító olaj
Hátul	Tekeracs rugó/lengéscsillapító olaj

Rúgó út

Elöl	100 mm
Hátul	90 mm

Elektromos rendszer

Indítás	T.C.I. (digital)
Adagoló	
Típus	A.C. magneto
Szabványos kimenet	14 V, 19.5 A @ 5,000 r/min
Akkumulátor	
Típus	GT7B-4
Feszültség, kapacitás	12 V, 6.5 AH

Fényszóró izzó típus

Halogén izzó

Izzó feszültség, teljesítmény × mennyiség

Fényszóró	12 V, 60/55 W × 1
	12 V, 55 W × 1
Hátsó / féklámpa	12 V, 5/21 W × 2

Első index fény	12 V, 21 W × 2
Hátsó index fény	12 V, 16 W × 2
Helyzetjelző fény	12 V, 5 W × 1
Rendszám tábla fény	12 V, 5 W × 1
Műszerfal világítás	12 V, 1.7 W × 3
Reflektor visszajelző fény	12 V, 1.7 W × 1
Olajcsere jelző fény	12 V, 1.7 W × 1
Index jelző fény	12 V, 3.4 W × 2

Biztosítékok

Fő biztosíték	30 A
Fényszóró biztosíték	15 A
Irányjelző rendszer biztosíték	15 A
Gyújtás biztosíték	7.5 A
Hűtő ventilátor biztosíték	4 A
Óra biztosíték (segéd)	10 A

ELŐÍRÁSOK

EAU01064

Hogyan kell használni az átszámítási táblázatot

Az összes e kézikönyvben szereplő előírt adatok SI és METRIKUS mértékegységekben van feltüntetve.

Használja ezt a táblázatot a METRIKUS mértékegységek ANGOLSZÁSZ (birodalmi) mértékegységekre való átváltásához

Pl.

METRIKUS		SZORZÓ	=	ANGOLSZÁSZ
** mm	×	0.03937	=	** in
2 mm	×	0.03937	=	0.08 in

ÁTSZÁMÍTÁSI TÁBLÁZAT

METRIKUSBÓL ANGOLSZÁSZRA			
	Metrikus	Szorzó	Angolszász
Nyomaték	m • kg	7.233	ft • lb
	m • kg	86.794	in • lb
	cm • kg	0.0723	ft • lb
	cm • kg	0.8679	in • lb
Súly	kg	2.205	lb
	g	0.03527	oz
Sebesség	km/h	0.6214	mph
Távolság	km	0.6214	mi
	m	3.281	ft
	m	1.094	yd
	cm	0.3937	in
	mm	0.03937	in
Térfogat/ Úrtartalom	cc (cm3)	0.03527	oz (IMP liq.)
	cc (cm3)	0.06102	cu • in
	l (liter)	0.8799	qt (IMP liq.)
	l (liter)	0.2199	gal (IMP liq.)
Vegyes	kg/mm	55.997	lb/in
	kg/cm2	14.2234	psi (lb/in2)
	Centigrade(°C)	9/5 + 32	Fahrenheit(°F)

Azonosító számok helye	9-1
Kulcs azonosító száma	9-1
A jármű azonosítási száma	9-1
Modell megnevezés	9-2

Azonosító számok helye

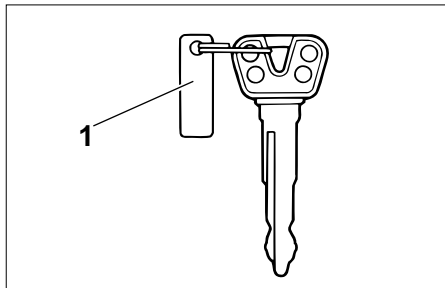
Jegyezzük fel a legfontosabb azonosító, számokat, alvázszám és modell megnevezés ezek az információk segítenek a tartalék alkatrészek megrendelésénél amikor a Yamaha kereskedő megrendeli vagy hivatkozhatunk rá ha a járművet ellopták.

1. KULCS AZONOSÍTÓ SZÁMA:

2. JÁRMŰ AZONOSÍTÓ SZÁM (alvázszám):

3. MODELL MEGNEVEZÉSI INFO:

EAU02944

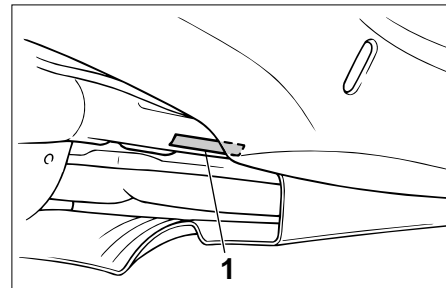


1. Kulcs azonosító száma

EAU01041

Kulcs azonosító száma

A kulcs azonosító szám be van ütve a kulcs címkéjére. Írjuk fel ezt a számot a megfelelő helyre és akkor használjuk ha új kulcsot szeretnénk.



1. A jármű azonosítási száma

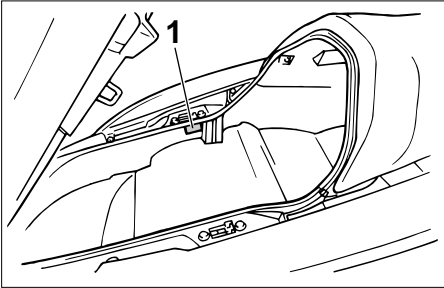
EAU01044

A jármű azonosítási száma

A jármű azonosító száma be van ütve az alvázba.

MEGJ: _____

A robogó azonosítására használják a jármű azonosító számot, arra is fel lehet használni, hogy az engedélyező hatóság regisztrálja az ön tulajdonát.



1. Modell megnevezés

EAU01804

Modell megnevezés

A modell megnevezés az ülés alatt a váz mellett található. (lásd a 3-12 oldalon a motor ülés eltávolítása és beállítása.)

Jegyezze fel a címkén lévő információt, megfelelő helyre. Erre az információra szüksége lesz ahhoz, hogy tartalék alkatrészeket rendeljen a Yamaha kereskedőnél.

TÁRGYMUTATÓ

A

Akkumulátor	6-26
Akkumulátor fedél eltávolítása.....	6-26
Azonosító számok helye	9-1

B

Benzin	3-11
Benzinszint jelző	3-5
Benzin betöltő nyílás.....	3-10
Biztosíték csere.....	6-27
Burkolat A	6-6
Burkolat B	6-8
Burkolat C	6-8
Burkolat eltávolítása és felszerelése	6-6

D

Diagnosztikai egység.....	3-4
Digitális óra.....	3-6

E

Elindulás	5-2
Előírások	8-1
Első és hátsó fékbetétek ellenőrzése.....	6-21
Első fékkar	3-9
Első index izzó csere	6-30
Első villa ellenőrzése	6-24

F

Fékezés	5-2
Fékkfolyadék csere	6-23
Fékkfolyadék szint ellenőrzése	6-22
Fékkábel ellenőrzése és kenése	6-23
Fékkar holtjátékánakbeállítása.....	6-20
Fékkar kenés.....	6-23
Fénykürt kapcsoló	3-6

Fényszóró izzó csere	6-28
Főkapcsoló/kormányzár	3-1
Fényszóró kapcsoló	3-6

G

Gondozás.....	7-1
Gumiabroncs	6-18
Gyorsítás	5-2
Gyújtógyertya	6-10

H

Hátsó fékkar	3-10
Hátsó lengéscsillapító beállítás	3-15
Hátsó index izzó csere	6-31
Hátsó doboz (választható)	3-16
Hátsó hajtóműolaj csere	6-14
Hátsó / féklámpa izzó csere	6-30
Hibaelhárítás	6-33
Hibaelhárítási táblázat	6-34
Hideg motor indítása	5-1
Hogyan kell használni az átszámítási táblázatot	8-5
Hűtőfolyadék	6-15
Hűtőfolyadék hőm. jelző.....	3-5

I

Indító kapcsoló	3-9
Irány jelző kapcsoló	3-7
Ismertető	2-1

J

Jármű azonosítási száma	9-1
-------------------------------	-----

K

Katalizátor	3-12
Kerékcsapágyak.....	6-25
Kerekek.....	6-20

Kormány kapcsolók	3-6
Fényszóró kapcsoló	3-6
Motor-leállító kapcsoló.....	3-9
Fénykürt kapcsoló	3-6
Irány jelző kapcsoló	3-7
Kürt kapcsoló	3-7
Világítás kapcsoló	3-7
Indító kapcsoló	3-9
Kormány ellenőrzése	6-25
Központi és oldaltámasz kenése.....	6-24
Kulcs azonosító száma	9-1

L

Levegőszűrő és ékszj burkolat levegőszűrő tisztítása	6-16
Lopás elleni riasztó (választható)	3-5

M

Modell megnevezés	9-2
Motor bejáratás.....	5-3
Motor olaj.....	6-11
Motor leállító kapcsoló	3-9
Motorülés	3-12
Motorülés beállítása	3-13

O

Olajcsere jelző fény áramkör ellenőrzések	3-3
Olajcsere jelző fény	3-2
Oldaltámasz	3-16
Oldaltámasz kapcsoló üzemelésének ellenőrzése	3-17

P

Parkolás	5-4
----------------	-----

TÁRGYMUTATÓ

R

Rendszámtábla világítás izzó csere	6-32
Rendszeres karbantartás és olajozás	6-3

S

Sebeségmérő.....	3-4
------------------	-----

SZ

Szellőző zsalu.....	6-18
Szerszám készlet	6-1

T

Tárolás	7-4
Tárolórekeszek	3-14
Távolsági fényszóró változatok	3-8
Távolsági fényszóró jelző fény	3-2

Ü

Üzemeltetés előtti ellenőrzés.....	4-1
------------------------------------	-----

V

Világítás kapcsoló	3-7
Vissza jelző fények	3-2
Irány jelző fények	3-2
Reflektor jelző fény	3-2
Olajcsere jelző fény	3-2





PRINTED ON RECYCLED PAPER

PRINTED IN JAPAN
99-10-1.6×1(E) 