

Variátor Javítás – Yamaha Majesty YP250



1, levettem a légszűrőházat, és kitakarítottam.

2, lejött a beáramló levegő takaróeleme is. Ezt is jól ki kell porolni.



A nagy műanyagidomot csak erősített alegységgel sikerült kicsavaroznom. Utána jöhettek a hajtóműház csavarjai, gyenge csuklójúaknak ajánlott a crovakészlet.

Ezt a csavart ne felejtse el mert megszív, a dekni nem fog lejönni! Kicsit gondolkodtam mi az ami ilyen jól tart, aztán leesett a tantusz.

Variátor Javítás – Yamaha Majesty YP250



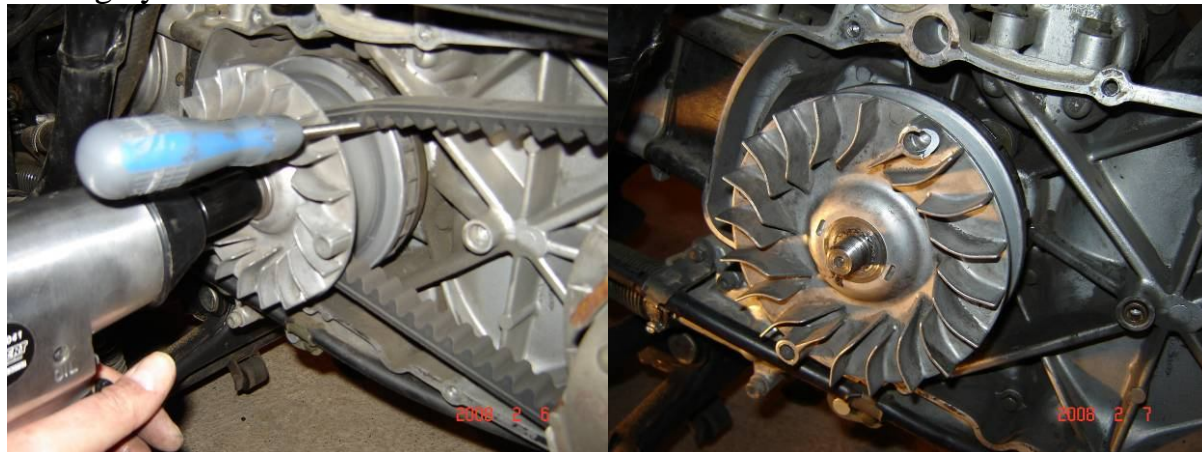
A variátor alatt látszik a gumipor, ill. reszelék, ami a keskeny ékszíz miatt kopott le. A főtengely ill a variátor felpörgött, a kuplung fogott, a szíz meg csúszott ahol tudott, a kisebb kerületen.



A szíz teteje is poros, meg minden. A kuplungharangon meg a dátum felett látszik egy sérülés, három is van belőle, valaki barbár módon foghatta meg valami láncos szerszámmal.



A harang belseje is csupa por, bár szerintem ez általános jelenség. A belsejének az elszineződése viszont nem, ott látszik hogy kapott a gép. Emiatt vittem el esztergályoshoz.



A variátort képtelenek voltunk leszedni, csak a 10 bar nyomás volt elég a légkulcsnak. Azzal viszont simán lejött. Okulva a tapasztalatból, vissza csak a kiskompresszorral raktam, 7,5bar nyomással.



A külső tárcsát lehúzva, simán leesik az ékszíj, és le lehet venni a variátort. A négy csavar kicsavarása után lapos csavarhúzóval óvatosan le lehet emelni a záró gyűrűt, és láthatóvá válik a belső tárcsa (vagy mi a fene) ami a házban csúszkálva, fordulatszámától függően változtatja a tárcsa szélességét.



Ez a nagyon koszos variátorom belseje, alul a kopott görgők, és a pucolt változat

Variátor Javítás – Yamaha Majesty YP250



Innen nem fotóztam tovább, mert az összerakás értelemszerűen visszafelé történik. Talán érdemes annyit írni, hogy én a szíjat úgy raktam fel, hogy a kuplung felőli tárcsát kézzel szétnyomtam, a szíjat behelyeztem a tárcsa belső részére, és így elől simán fel lehetett rakni a külső tárcsát. Ja, és a variátor csúszó tengelyét leheletfinoman bezsíroztam ott, ahol csúszik. De csak ott, és nagyon vékonyan! A házat szépen letakarítottam, és nagyon kevés sziloplaszt masszával tömítve raktam össze. Fontos a tömítés, mert a víz nem tesz jót ezeknek az alkatrészeknek.

Tamás