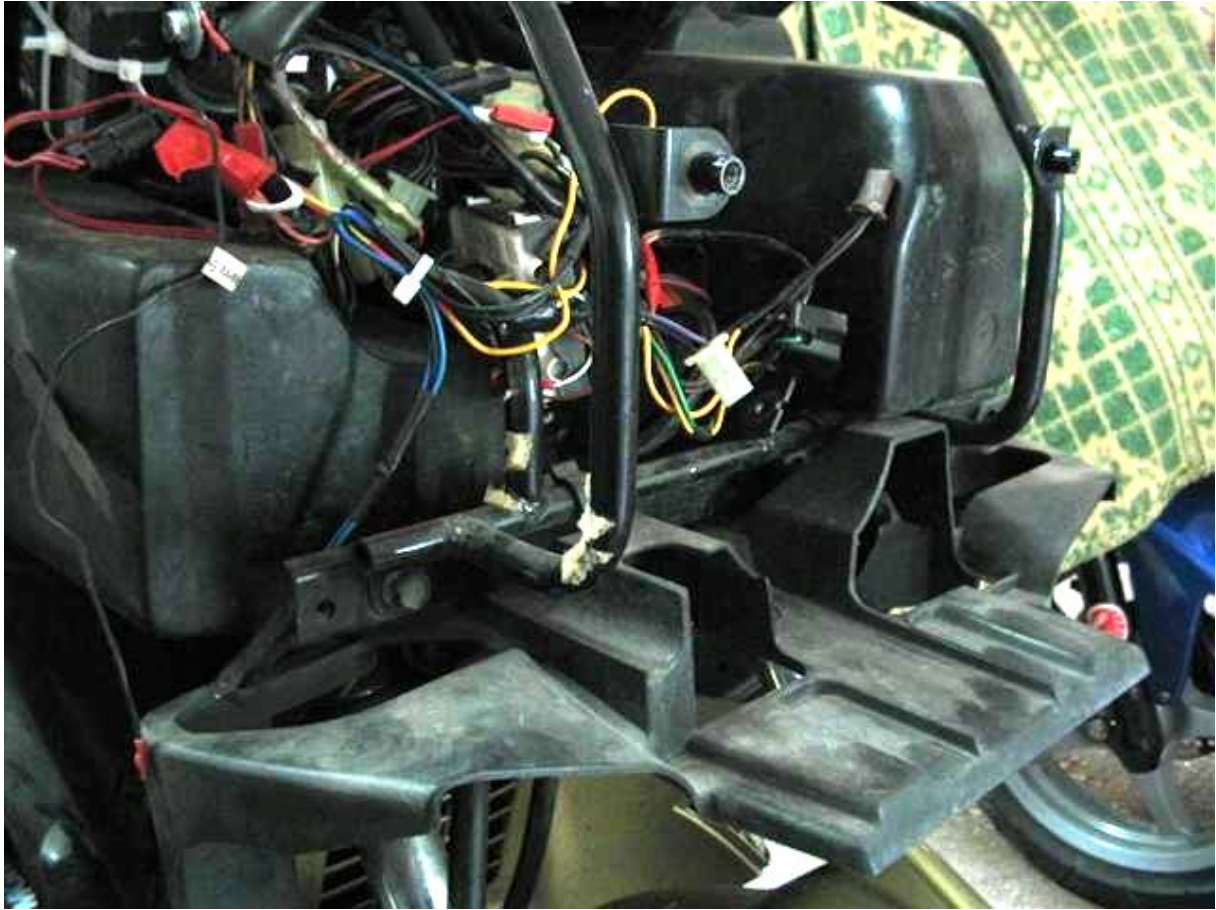


Yamaha Majesty YP250 első teleszkóp javítás – Kiegészítés

Ez a dokumentum nem kívánja részletezni az első teleszkóp javítási fázisait. A létrehozás oka kizárólag az volt, hogy bemutassa a lehető legkönnyebb kiszerelest.

Az első burkolat eltávolítása után ezt látjuk:



Szedjük le a kiálló műanyag idomrészt (4 db M10-es csavar fogja):



Készítsünk el (vagy vásároljuk meg) a képen látható segédeszközt:
(M10-es csavar, 40mm hosszú, rajta M10-es anyák. A csavarok keményforrasztással /rézzel/ egymáshoz kapcsolódnak. A pontos alak eléréséhez reszelővel érdemes átsimítani minden irányból)



Ezután a kormányt térítsük ki ütközésig. Erre azért van szükség, mert a teleszkóp zárócsavarjába csak a végpontokon lehet beletenni a hatszögű csavarfejet:



Az M10-es csavar laptávolsága 17 mm, ez pont illeszkedik a fészekbe. Helyezzünk rá egy villáskulcsot és lazítsuk meg:



Lazulás után lazítsuk meg a rögzítőszem két M8-as csavarját (ha nehezen jön ki kalapáccsal üssük meg 2-3-szor tengelyirányban, valamint a csavar végére fújunk csavarlazítót). A szár kisedéséhez ne a zárócsavart forgassuk, hanem a telőszárat:



Az ezután következő lépéseket már Tamás leírta. Sok sikert a szereléshez: Zsolt